

Opportunités européennes de financement en lien avec la décarbonation

WESTMED
blue economy initiative

ATLANTIC STRATEGY
Supporting the Atlantic Action Plan

supported
by the





Horizon Europe Publication des calls 2025 à venir

<u>HORIZON-CL5-2024-D2-02-02</u>	Post-Li-ion technologies and relevant manufacturing techniques for mobility applications (Generation 5) (Batt4EU Partnership)	5M€	15M€	07/05/2024	05/09/2024
<u>HORIZON-CL5-2024-D6-01-06</u>	Optimising multimodal network and traffic management, harnessing data from infrastructures, mobility of passengers and freight transport	4-5M€	10M€	07/05/2024	05/09/2024
<u>HORIZON-CL5-2024-D6-01-07</u>	Scaling up logistics innovations supporting freight transport decarbonisation in an affordable way	10M€	20M€	07/05/2024	05/09/2024
<u>HORIZON-CL5-2024-D6-01-10</u>	Ensuring the safety, resilience and security of waterborne digital systems	4M€	8,5M€	07/05/2024	05/09/2024

Partnership Clean Hydrogen

Le programme de travail des appels 2024 a été publié ce matin (cf. mail ci-après et AWP en PJ). Le budget global pour ces appels est de 113,5M€.

Deadline : 17/04/2024, 17H00 (CEST).

AAP maritimes

Thématique	ID	Titre	Type	Budget
Production d'hydrogène renouvelable	HORIZON-JTI-CLEANH2-2024-01-03	Développement de technologies innovantes pour l'électrolyse de l'eau de mer	RIA	4 M
Stockage et distribution d'hydrogène	HORIZON-JTI-CLEANH2-2024 -02-05	Démonstration et déploiement de stations de ravitaillement en hydrogène polyvalentes combinant des applications routières et aéroportuaires, ferroviaires et/ou portuaires.	IA	8 M
Utilisations finales de l'hydrogène : transport	HORIZON-JTI-CLEANH2-2024 -03-03	Solutions de stockage embarquées de nouvelle génération pour les applications maritimes fonctionnant à l'hydrogène	RIA	5 M
	HORIZON-JTI-CLEANH2-2024-03-02	Mise à l'échelle des composants de l'équilibre de l'installation pour des applications efficaces à forte puissance et à usage intensif	RIA	4 M
	HORIZON-JTI-CLEANH2-2024 -03-03	Démonstration d'un transport maritime intérieur ou à courte distance alimenté par des piles à hydrogène	IA	6 M



La suite côté mission Océan

- Des appels vont être publiés pour 2024 avec des opportunités directes et indirectes (financement en cascade prévu)

- Plateforme de mise en oeuvre de la mission

<https://projects.research-and-innovation.ec.europa.eu/en/funding/funding-opportunities/funding-programmes-and-open-calls/horizon-europe/eu-missions-horizon-europe/restore-our-ocean-and-waters/mission-ocean-and-waters-service-portal>

- Prochain forum de la mission 4-5 mars 2024

https://research-and-innovation.ec.europa.eu/events/upcoming-events/mission-restore-our-ocean-and-waters-2030-annual-forum-towards-2030-2024-03-05_en

Focus sur le Fonds pour l'Innovation 2023

Le Fonds pour l'Innovation, l'un des plus importants programmes de financement mondial dédié aux technologies à faible émission de carbone, vient de lancer son dernier appel à propositions, l'IF23 Call, doté d'un budget massif de **4 milliards d'euros, avec une marge de flexibilité de 20 %**.

Une avancée majeure avec l'inclusion du secteur maritime !

Cet appel se structure autour de cinq volets distincts :

Décarbonation générale (à grande échelle) : budget de 1,7 milliard d'euro pour des projets dont les dépenses en capital sont >100 millions d'euros

Décarbonation générale (à moyenne échelle) : budget de 500 millions d'euros pour des projets dont les dépenses en capital sont comprises entre 20 et 100 millions d'euros

Décarbonation générale (à petite échelle) : budget de 200 millions d'euros pour des projets dont les dépenses en capital sont comprises entre 2,5 et 20 millions d'euros

Production de technologies propres : budget de 1,4 milliards d'euros pour les projets dont les dépenses en capital sont >2,5 millions d'euro et qui mettent l'accent sur la fabrication de composants pour les énergies renouvelables, le stockage de l'énergie, les pompes à chaleur et la production d'hydrogène

Projet pilote : budget de 200 millions d'euros pour des projets dont les dépenses en capitale sont > 2,5 millions d'euros et qui sont axés sur la décarbonation en profondeur

Éligibilité

Toute entité légale établie dans l'**Espace Économique Européen** (EEE) est éligible. Si le projet concerne un investissement dans un navire, il doit faire régulièrement escale dans des ports relevant de la juridiction d'un pays de l'EEE ou y effectuer des activités de service ou de soutien.

La constitution d'un consortium n'est **pas impérative** pour soumettre une demande. Les entreprises peuvent le faire individuellement.

Contribution financière

Le financement peut atteindre jusqu'à **60 %** des dépenses en capital (CAPEX) sous forme de subvention forfaitaire au projet (*lump sum*).

Pour participer à cet appel, veuillez accéder aux documents de candidature [ici](#) avant la date limite du **9 avril 2024**.



Merci de votre écoute

Westmed-initiative.ec.europa.eu

 [#WestMedStrat](https://twitter.com/WestMedStrat)

Atlantic-maritime-strategy.ec.europa.eu

[#EUAtlantic](https://twitter.com/EUAtlantic)

CINEA/EMFAF/2022-3.5.1/SI2.881692

WESTMED
blue economy initiative

ATLANTIC STRATEGY
Supporting the Atlantic Action Plan

supported
by the

