



Posición Española respecto a la transición energética de la flota pesquera.

Francisco M. Fernández Martínez
Secretaría General de Pesca, MAPA



NESTMED
the economy initiative

U=23



Puntos a tratar.

- Comunicación de la Comisión sobre la transición energética en el sector Pesquero y de la Acuicultura.
- Flota Pesquera Española
- Visión de España sobre la transición energética de la Flota Pesquera.

Comunicación de la Comisión sobre la Transición Energética (TE).

¿Por qué es necesaria la TE?

- Asegurar la rentabilidad del sector Pesquero y su resiliencia a la volatilidad de los precios de los combustibles.
- Sostenibilidad del sector Pesquero: social, económica y medioambientalmente.
- Asegurar la contribución del sector Pesquero a alcanzar los objetivos de reducción de emisiones en primera instancia y de su eliminación para el año 2050.

Comunicación de la Comisión TE: Retos.



Comunicación de la Comisión TE: Principales áreas de actuación.



Mejora del marco de gobernanza y de **cooperación/ coordinación entre los diferentes actores** implicados.



Superar las **lagunas tecnológicas y de conocimiento** existentes a través de la I&D



Mejorar el entorno de negocio de la actividad, incluyendo las relativas a las **oportunidades financieras**.



Mano de obra formada y preparada en las nuevas habilidades que serán necesarias en la TE.

Flota Pesquera de España y de la UE

CIFRAS CLAVES DE LA FLOTA PESQUERA ESPAÑOLA

8.657 Barcos

320.167 GT
759.074 KW



CALADERO NACIONAL

8.269 Barcos

36,5% GT

62% KW



AGUAS COMUNITARIAS

99 Barcos

8,5% GT

6% KW



CALADEROS EXTERNOS

108 Barcos

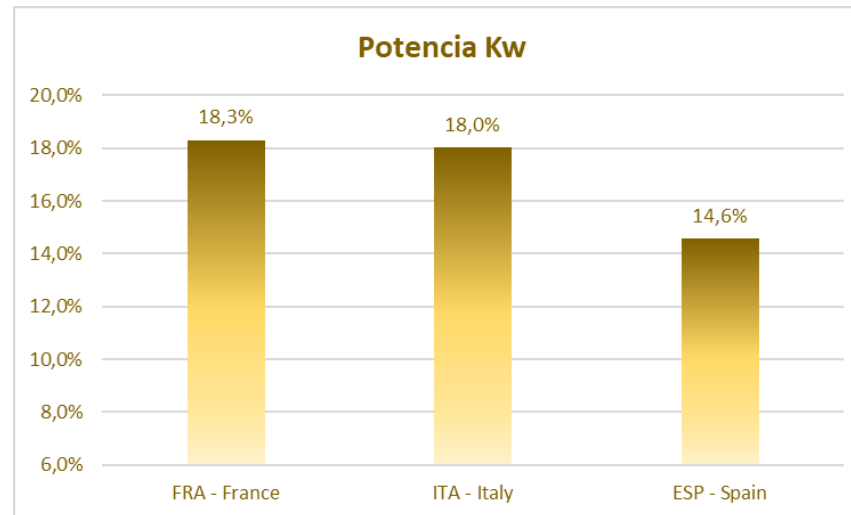
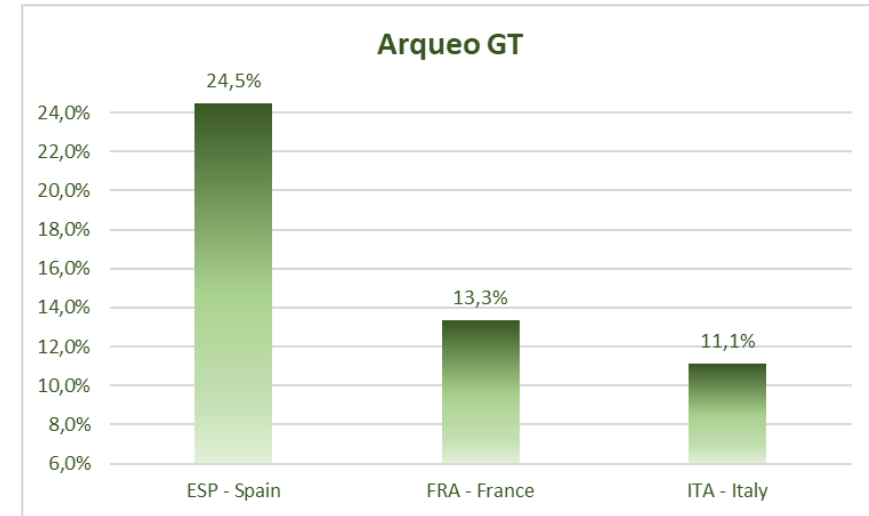
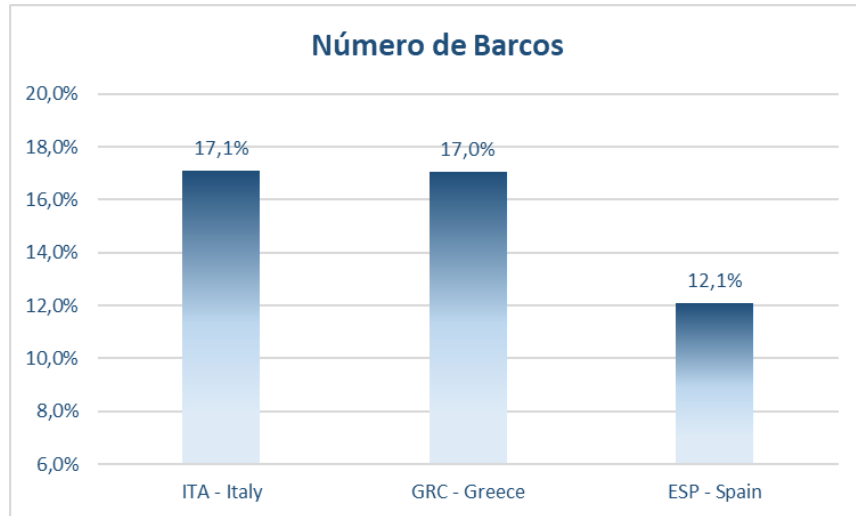
40% GT

23% kw

CUPS: 188 barcos 15% GT y 9% KW

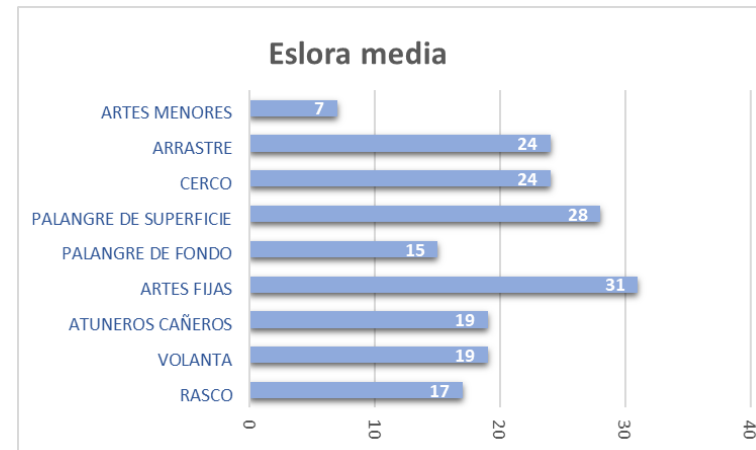
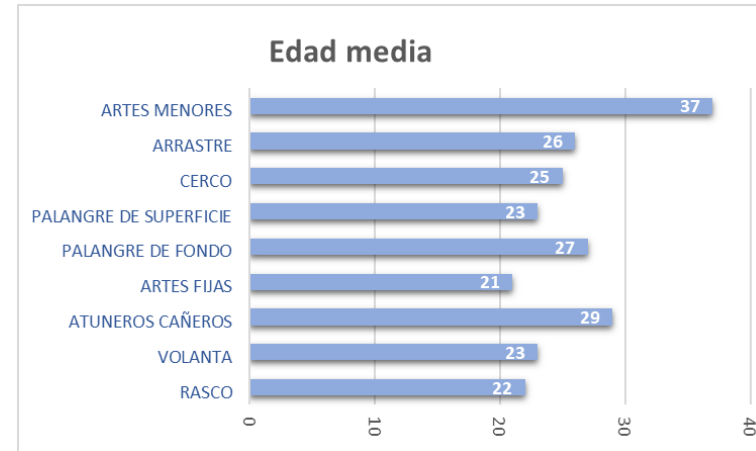
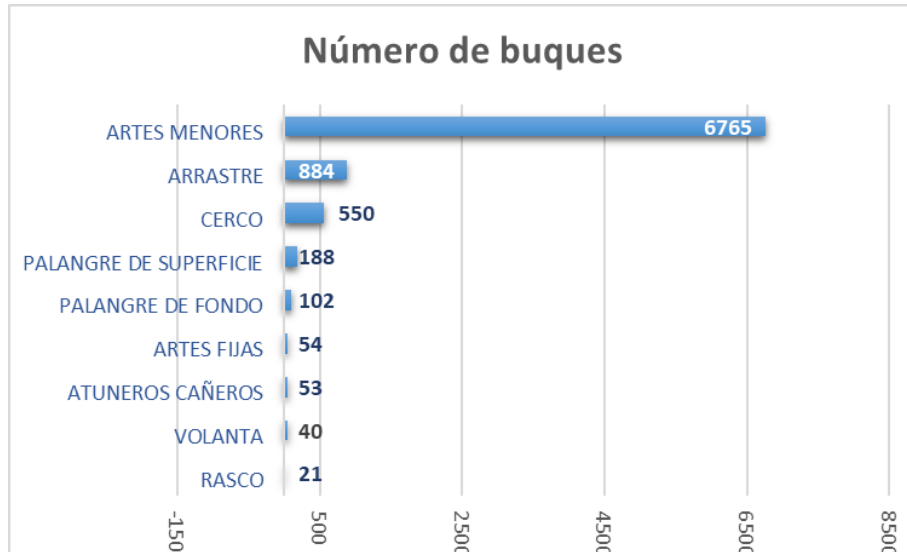
Flota Pesquera de España y de la UE

Porcentaje de la flota de España en número de barcos, arqueo y potencia respecto al total de la UE.



Flota Pesquera de España y de la UE

Edad y tamaño de los buques por modalidad de pesca



Visión general de España sobre la TE.

- **Opinión general de España:**

- Celebra la iniciativa de la Comisión Europea.
- Está plenamente comprometida con el objetivo final de llevar a cabo la transición energética del sector pesquero.
- Se debe llevar a cabo una transición energética justa que garantice la Sostenibilidad competitiva del sector.

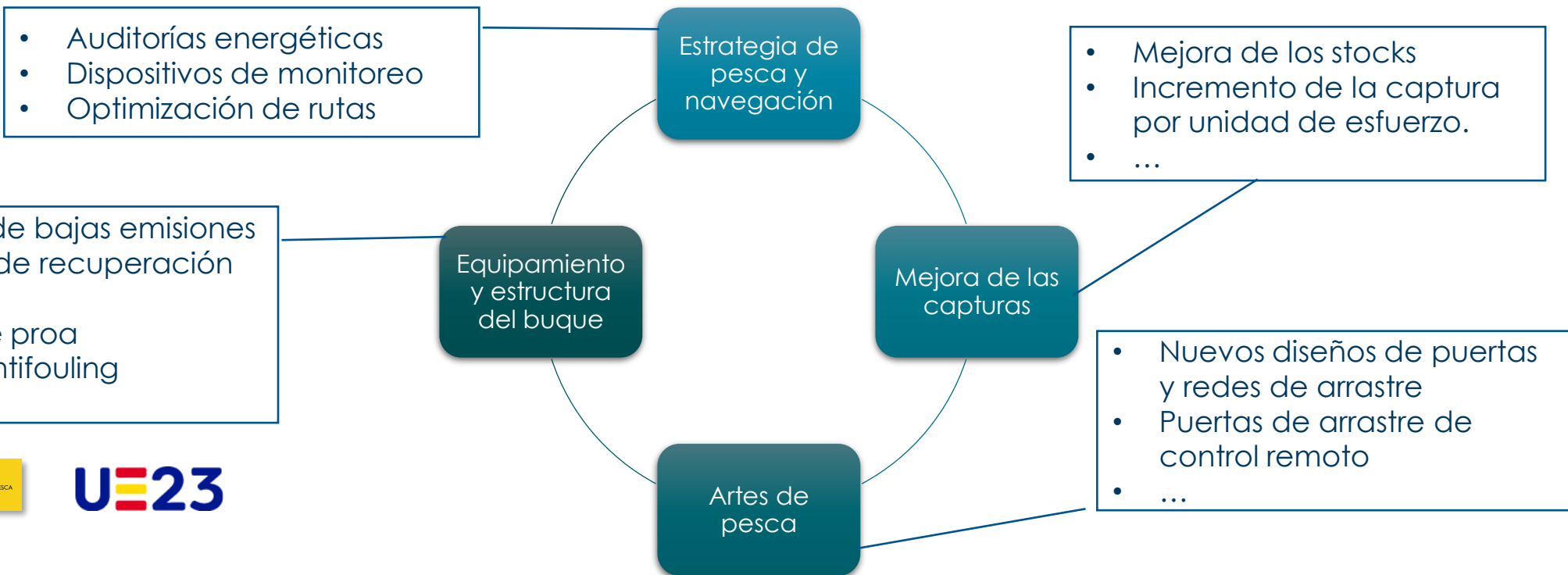
- **Retos:**

- Falta de alternativas tecnológicas reales.
- Existencia de barreras legislativas que dificultará la implantación de las alternativas tecnológicas cuando estas estén disponibles.
- Falta de mecanismos de apoyo financiero por parte de los fondos comunitarios (FEMPA)

Visión general de España sobre la TE.

- **Ausencia de alternativas tecnológicas:**

- No existen alternativas viables de cero emisiones.
- Actualmente solo existen medidas de mejora de la eficiencia energética.



Visión general de España sobre la TE.

- **Barreras legislativas:**

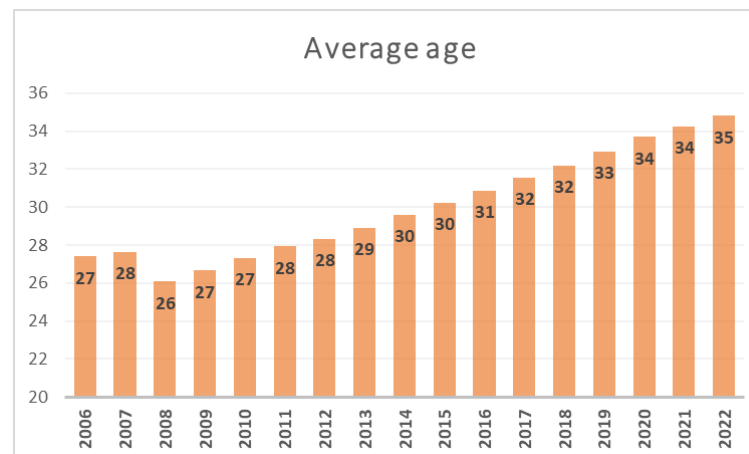
- La mayor parte de las posibles soluciones tecnológicas exigen barcos de mayor tamaño que requerirán de mayor capacidad en términos de arqueo y potencia.
- La política Pesquera Común controla el esfuerzo Pesquero mediante la limitación de la capacidad Pesquera (arqueo y potencia), cuando el esfuerzo Pesquero en muchas pesquerías está contingentado a través de TAC y cuotas o por los días de esfuerzo

Es necesario reflexionar sobre la posible modificación del actual Sistema de la PPC de control del esfuerzo a través de la capacidad Pesquera garantizando en cualquier caso la Sostenibilidad de la actividad.

Visión general de España sobre la TE.

- **Barreras financieras:**

- La TE va a requerir un importante esfuerzo económico que debe contar con un adecuado Sistema de financiación.
- El FEMPA tiene importantes limitaciones para ser el instrumento adecuado para afrontar la transición energética.
 - No permite la renovación de la flota.
 - No financia medidas de eficiencia energética en barcos de más de 24 metros.



Eslora	Nivel cluster			
	litros combustible	% Total	Ingresos (SGACE)	% Total
VL0006	356.110	0%	4.502.049	0%
VL0010	13.141.271	3%	114.531.971	6%
VL0612	6.373.056	1%	46.085.129	3%
VL1012	4.574.960	1%	28.668.519	2%
VL1218	33.824.340	7%	152.742.216	9%
VL1824	53.900.792	11%	188.752.602	11%
VL2440	172.399.467	36%	598.504.798	34%
VL40XX	191.549.354	40%	650.323.770	36%
Total general	476.119.351	100%	1.784.111.054	100%
Flota <12m	5%		11%	

Conclusiones

- Es necesario encontrar las mejores soluciones para cada tipo de flota para llevar a cabo la TE.
- La TE debe estar acompañada de los fondos necesarios para la renovación de la flota para construir barcos que puedan incorporar las tecnologías de cero emisiones cuando estas estén disponibles.
- Es necesario revisar los conceptos de la PPC para que la normativa no sea un freno para la modernización del sector y para la TE.

