

GIOIA DEL COLLE
CITTA' SOSTENIBILE E INNOVATIVA

OBIETTIVI PER LO SVILUPPO
SOSTENIBILE



FESTIVAL DELLO SVILUPPO SOSTENIBILE 2020

Perché la Pianificazione degli Spazi Marittimi è importante per le comunità locali costiere

Andrea Barbanti, PhD
Consiglio Nazionale delle Ricerche, Istituto di Scienze Marine
andrea.barbanti@ismar.cnr.it

7 Ottobre 2020

Workshop "La Blue Economy quale opportunità di sviluppo sostenibile per i territori"

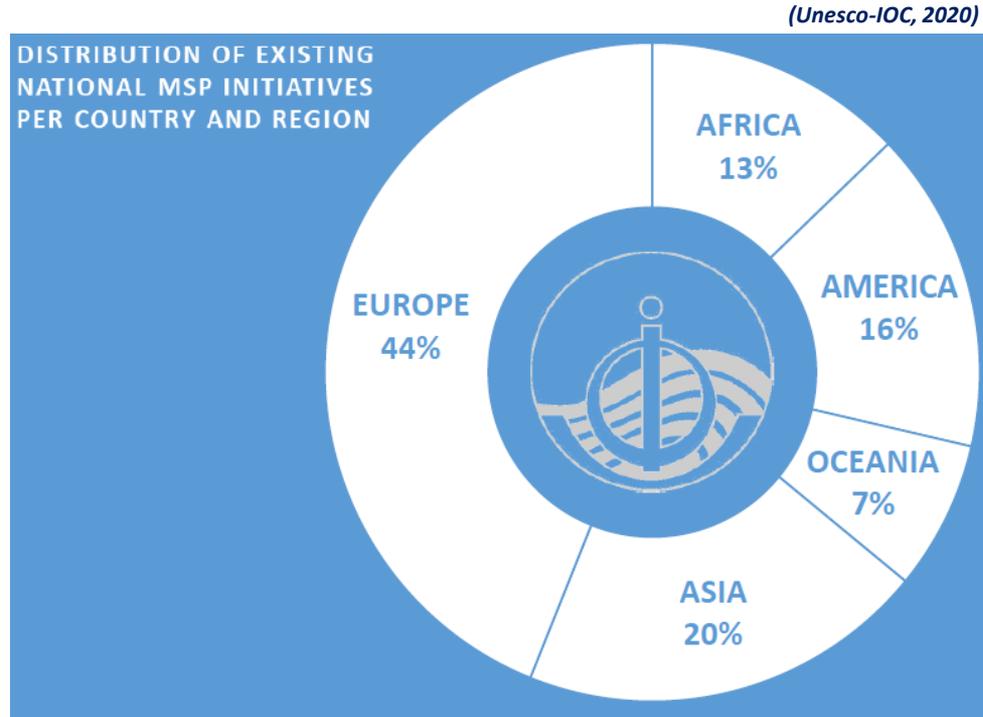
Pianificazione dello Spazio Marittimo (MSP)

MSP serve a:

- Limitare i conflitti e creare sinergie tra i vari settori
- Proteggere l'ambiente
- Incoraggiare gli investimenti garantendo prevedibilità, trasparenza e norme più chiare
- Accrescere il coordinamento tra le amministrazioni e gli operatori
- Incrementare la cooperazione transfrontaliera



MSP nel mondo



Ad Agosto 2018 circa **70 paesi** stavano preparando o avevano preparato circa 140 Piani MSP a livello nazionale, regionale o locale.

La Direttiva 2014/89/UE



Trasposizione nella normativa nazionale:

D.Lgs.201/2016

Autorità Competente: MIT

Comitato Tecnico: MIT, MATTM, MISE,
MIPAAF, MIBACT, Regioni

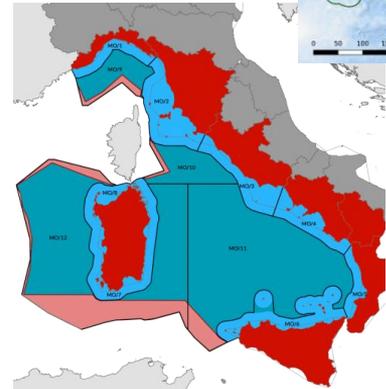
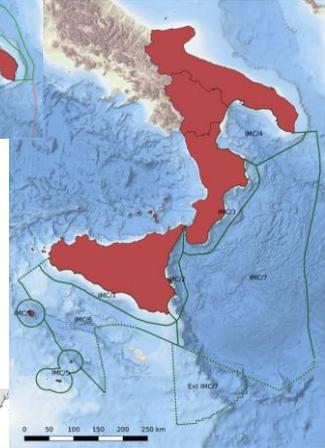
- Ambito di applicazione: «marine waters» (*sensu* MSFD)
- Piani di gestione dello spazio marittimo entro il 31 marzo 2021
- Piani aggiornati almeno ogni 10 anni
- I piani di gestione applicano un approccio ecosistemico e promuovono la coesistenza delle attività e degli usi, tenendo conto delle priorità economiche, sociali e ambientali delle aree
- Attività, usi e interessi da considerare: acquacoltura, pesca, infrastrutture per lo sfruttamento e l'estrazione del petrolio, gas e altre risorse energetiche, trasporti, zone militari, siti di conservazione della natura, estrazione di materie prime, ricerca, cavi e condutture, turismo, patrimonio culturale
- Gli Stati Membri organizzano la raccolta e l'uso dei migliori dati disponibili e decidono come organizzare lo scambio di informazioni necessarie per i piani di gestione
- Tenere conto nei piani delle interazioni terra – mare
- Cooperazione tra SM e paesi terzi
- Partecipazione dei portatori di interesse

Preparing the MSP Plan in Italy

- Three parallel and coordinated processes, in **three Maritime Areas** (Adriatic, Ionian-Central Mediterranean, Tyrrhenian).
- **Planning area:** from the coastline to the outer limit of IT marine waters.
- **Strategic**, providing guidance on how the sea should be used.

Phases and main contents

- Phase 1 - Initial assessment and current / expected trends
- Phase 2 - Analysis of interactions (conflicts and synergies) among uses and impacts on environmental components
- Phase 3 - Vision and strategic objectives
- Phase 4 - Planning: vocations, specific objectives, specific measures (by areas and by sectors)
- Phase 5 - Methodology and indicators for monitoring and adapting the Plan
- Phase 6 - Activities for the consolidation, implementation and updating of the Plan



Space for aquaculture

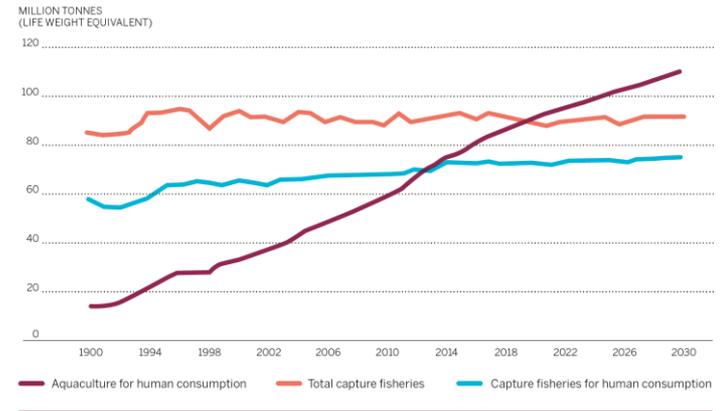
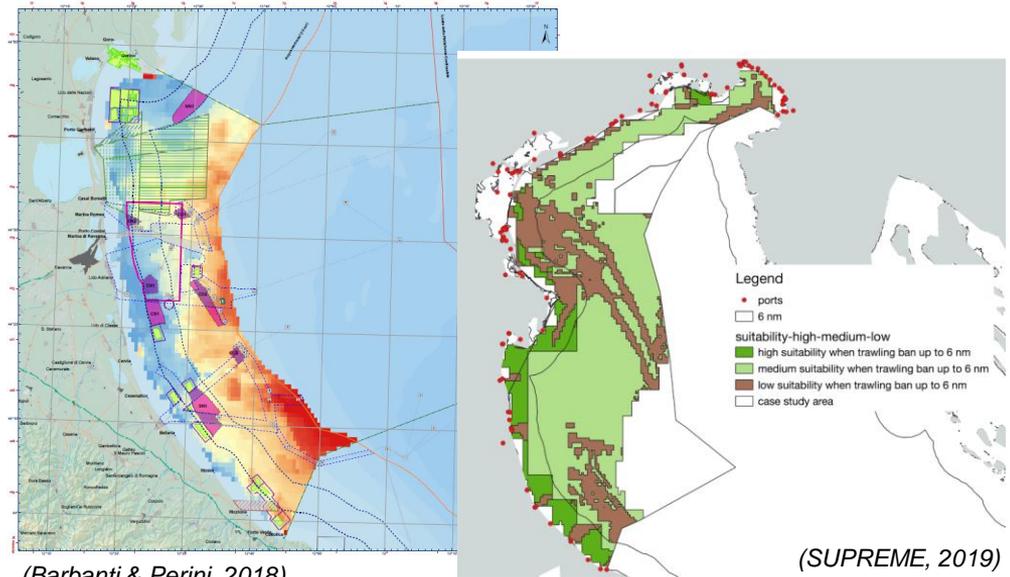


FIGURE 1. World capture fisheries and aquaculture production (FAO, 2018)

AZA: DEFINITION

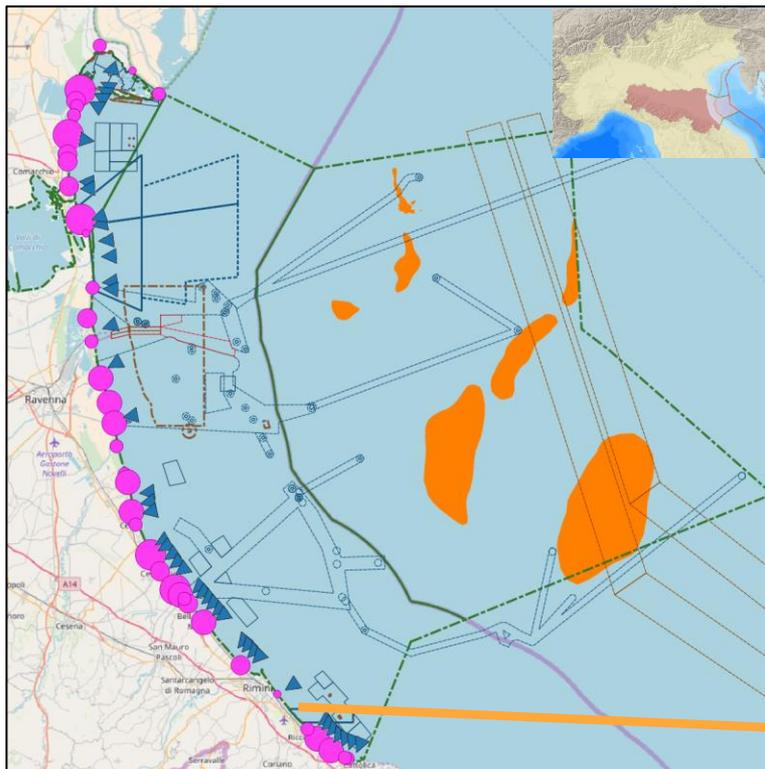
An AZA is a marine area where the development of aquaculture is prior to other uses and which is dedicated to aquaculture, recognized by physical or spatial planning authorities that would be considered as a priority for local aquaculture development^[34].

Marine sites with good productivity, minimum impact on the environment, best coexistence with other uses



(Barbanti & Perini, 2018)

(SUPREME, 2019)



(Barbanti & Perini, 2018)

➤ Coastal defense and erosion

Parco del Mare – Rimini (Italy)

Urban regeneration in coastal areas (15 km waterfront) combining tourism, landscape, coastal defence and CCA, wastewater management and bathing water quality



Promuovere la coesistenza fra AMP e usi del mare

Le sfide:

- ✓ Promuovere la piena coesistenza in linea con gli obiettivi ambientali
- ✓ Sfruttare tutte le potenziali sinergie e vantaggi per le comunità locali



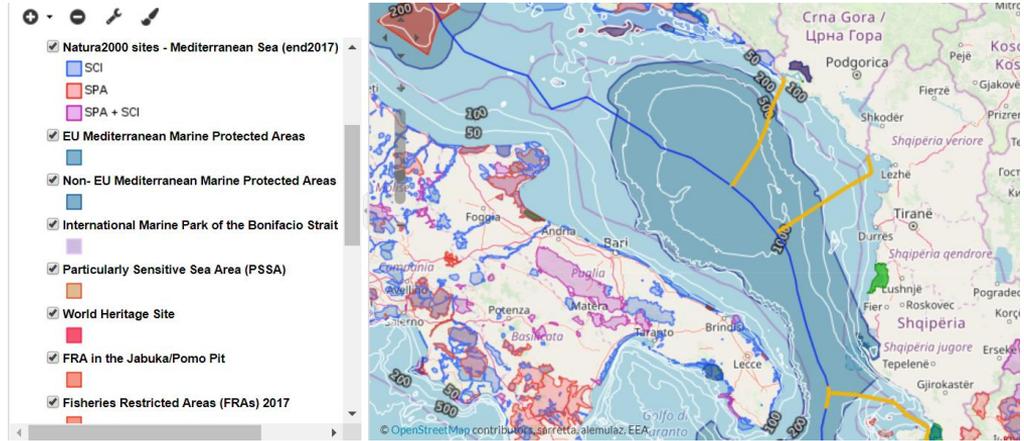
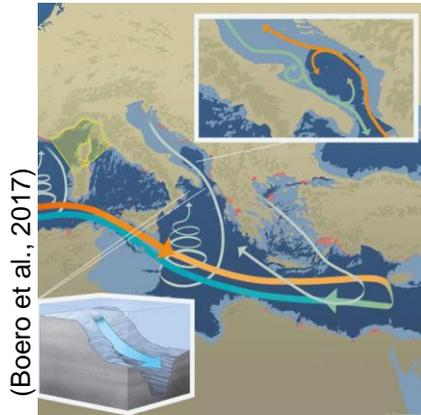
<https://pharos4mpas.interreg-med.eu/>

<http://doi.org/10.5281/zenodo.3483186>



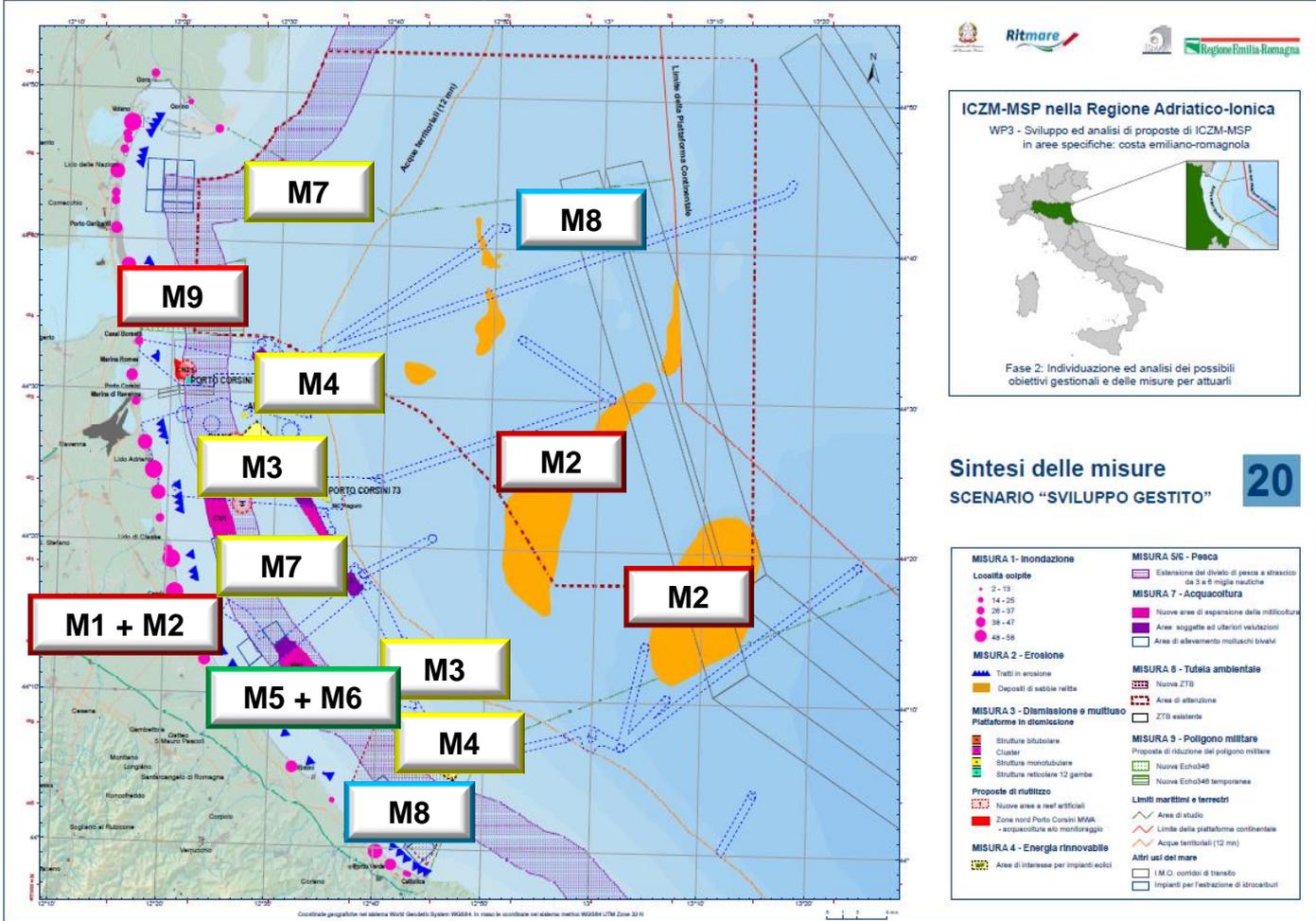
Local versus Transboundary

- **Maritime traffic** (long-range and short-range)
- **Cruise and nautical tourism**
- **O&G search and exploitation**
- **Munitions at sea**
- **Fisheries management** (CFP and GFCM)
- **Environmental conservation** (Conservation Areas (i.e. National MPAs, Natura 2000 sites, SPAMIs, FRAs, others), Areas of Conservation Interest (i.e. PSSAs, EBSAs, CCHs), OECMs



Key message: Long-term shared Vision (EUSAIR is the Framework!) and identification of priority elements that need cross-border actions.

Lo scenario di "sviluppo gestito" della RER



Fra la terra e il mare
 Analisi e proposte per la pianificazione dello Spazio Marittimo in Emilia-Romagna

<http://doi.org/10.5281/zenodo.1184364>

Grazie per la vostra attenzione

www.ismar.cnr.it

www.tools4msp.eu

andrea.barbanti@ismar.cnr.it

GIOIA DEL COLLE
CITTA' SOSTENIBILE E INNOVATIVA

OBIETTIVI PER LO SVILUPPO
SOSTENIBILE

