



WESTMED INITIATIVE | **EVENTO NACIONAL ESPAÑA**

Oportunidades para la
Economía Azul en el
Mediterráneo Occidental

Online | 23 Septiembre 2020

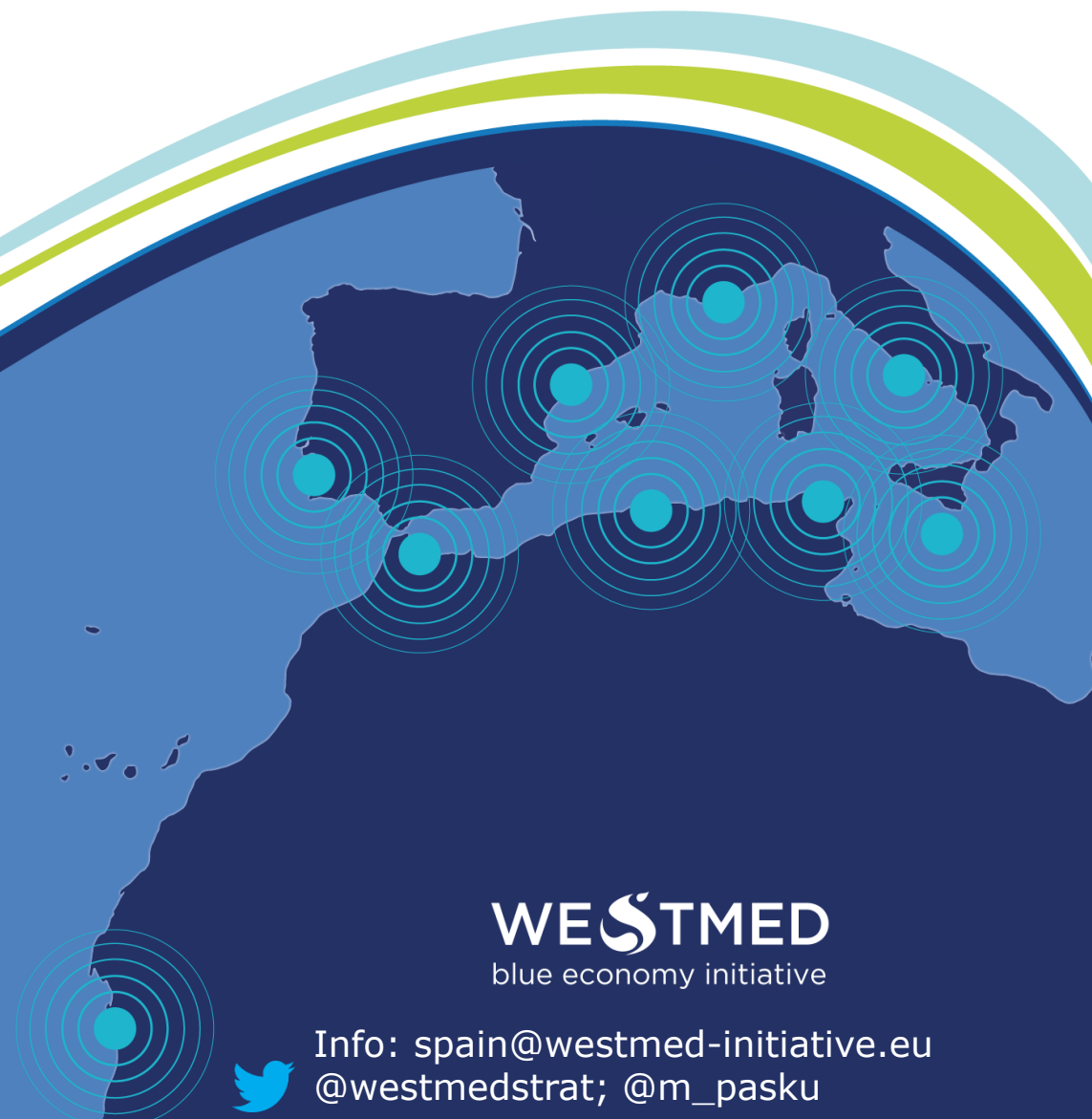
9:30 – 13 h (CET)



MINISTERIO
DE ASUNTOS EXTERIORES, UNIÓN EUROPEA
Y COOPERACIÓN



MINISTERIO
DE AGRICULTURA, PESCA
Y ALIMENTACIÓN



WESTMED
blue economy initiative

Info: spain@westmed-initiative.eu
[@westmedstrat](https://twitter.com/westmedstrat); [@m_pasku](https://twitter.com/m_pasku)

¿Cuál es el estado actual de la Economía Azul en España?

¿Qué esfuerzos se están realizando?

*¿Qué mecanismos de cooperación, iniciativas y plataformas existen para colaborar entre
agentes relacionados con la Economía Azul?*

¿Qué podemos aprender de proyectos europeos innovadores?

*¿Qué oportunidades de financiación existen para proyectos y empresas en materia de
Economía Azul?*

Miércoles 23 Septiembre 2020
EVENTO NACIONAL VIRTUAL DEL MECANISMO DE ASISTENCIA DE LA INICIATIVA WESTMED EN ESPAÑA

Oportunidades para la Economía Azul en el Mediterraneo Occidental

- 09:15-09:30 | **Registro y conexión**
- 09:30-10:00 | **Apertura**
- *Presidente de Honor del Clúster Marítimo Español (CME)*
Sr. D. Federico Esteve Jaquotot
 - *Coordinador/a Nacional de la Iniciativa WestMed/Ministerio de Asuntos Exteriores, Unión Europea y Cooperación -* **Sr. Jaime del Olmo / Sra. Lara Ventas**
 - *Coordinador Nacional de la Iniciativa WestMed / Ministerio Agricultura, Pesca y Alimentación -* **Sr. Jose María Solano**
- 10:00-10:30 | **Visión de la Economía Azul en el Mediterráneo Occidental y Oportunidades desde la perspectiva de la Iniciativa WestMED**
Hub Nacional Español Iniciativa WestMed - **Sra. Marta Pascual**
- 10:30-11:30 | **La Economía Azul en el Mediterráneo Occidental: Ejemplos de sostenibilidad, innovación y buenas prácticas**
- [Proyecto MISTRAL](#) - *Presidente Clúster Marítimo Marino de Andalucía (CMMA)*
Sr. Javier I. Noriega
 - [Proyecto H2PORTS](#) - *Técnico de I+D+i de la Fundación Valencia Port*
Sr. Josep Sanz-Argent
 - [Proyecto MEDUSA](#) - *Project Manager de la Cambra Oficial de Comerc Industria i Navegacio de Barcelona -* **Sr. Albert Rodríguez de Gea**
- 11:30-12:00 | **PAUSA CAFÉ**
- 12:00-13:00 | **Oportunidades de Financiación de Proyectos en Economía Azul post-2020**
- *Experto Iniciativa WestMED –* **Sr. Thanos Smanis**
 - *Experta Nacional INTERREG – Ministerio de Hacienda –* **Sra. Maria del Carmen Hernández Martín**
- 13:00 | **Fin Evento Nacional + Foto Grupo**



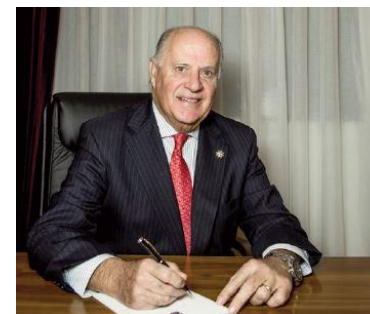
Cambra de Comerç
de Barcelona



09:30-10:00

Apertura

- *Presidente de Honor del Clúster Marítimo Español (CME)*
Sr. D. Federico Esteve Jaquotot
- *Coordinador/a Nacional de la Iniciativa WestMed/Ministerio de Asuntos Exteriores, Unión Europea y Cooperación -* **Sr. Jaime del Olmo / Sra. Lara Ventas**
- *Coordinador Nacional de la Iniciativa WestMed / Ministerio Agricultura, Pesca y Alimentación -* **Sr. Jose Maria Solano**



Federico Esteve Jaquotot



Jaime del Olmo



Lara Ventas



Jose María Solano



WESTMED: INICIATIVA PARA EL DESARROLLO ECONÓMICO SOSTENIBLE DE LA ECONOMÍA AZUL EN EL MEDITERRÁNEO OCCIDENTAL

Contenido	Iniciativa promovida por COM, UpM y EEMM implicados Busca el desarrollo económico – siempre sostenible Capacidad de mares y océanos – economía 5+5
Objetivos	Seguridad Economía inteligente y resiliente Gobernanza
Acciones	Impulso proyectos y consorcios Difusión Servicio apoyo - orientación



Organización

- Comité Director del Mediterráneo Occidental (WMSC)**
- Coordinadores Nacionales**
- Grupos de trabajo**
- Mecanismo de Asistencia (WMAM)**

Eventos – Estrategia marítima - Roadshows

Prioridades: Hoja de Ruta

- Desarrollo de clústeres marítimos**
- Conservación y restauración de la biodiversidad y los hábitats marinos**
- Consumo y producción sostenibles**
- Desarrollo de comunidades costeras, pesquerías y acuicultura sostenibles**
- Desarrollo de habilidades**
- Seguridad marítima y lucha contra la contaminación marina**

Análisis COVID

National Hub Spain – Mecanismo de Asistencia Español



Dirección General de Ordenación Pesquera y Acuicultura

Subdirección General de Sostenibilidad Económica y Asuntos Sociales

APOYO AL CRECIMIENTO AZUL EN EL SECTOR DE LA PESCA Y LA ACUICULTURA

- **La Secretaría General de Pesca, en colaboración con Tragsatec**, como medio propio, están prestando y coordinando servicios relacionados con el crecimiento azul en el marco de sus competencias.
- **Apoyo al fomento del sector de la pesca y acuicultura**
- **Seguimiento de la inversión y sus fuentes**
- **Difusión de las novedades**

Damos apoyo en el fomento del sector de la pesca y acuicultura, colaborando en el desarrollo de los Espacios de Conocimiento para el impulso del Crecimiento Azul.



- **Asistencia técnica** para impulsar el Crecimiento Azul en el sector.
- **Perfilado** de los proyectos y **búsqueda de socios** cuando sea necesaria para su aplicación.
- Asesoramiento y colaboración en la **preparación de la documentación** para la presentación de proyectos.
- Análisis y seguimiento de los Espacios de Conocimiento, promocionando los existentes y proponiendo la creación de nuevos.

**Seguimiento de la inversión en el sector
pesquero y acuícola, incluyendo sus
posibles fuentes, con apoyo en el Mapa de
financiación.**



- Búsqueda e identificación de **convocatorias públicas, autonómicas, nacionales y europeas**, que se incluirán en el Mapa de financiación.
- Análisis e identificación de algunas actuaciones y proyectos dentro del sector pesquero y acuícola.

Difusión de las novedades en el sector, difusión de noticias del sector y otras relacionadas con Espacios de Conocimiento.



- **Boletín de Crecimiento Azul:**
https://www.mapa.gob.es/es/pesca/temas/crecimiento_azul/boletin_crecimiento_azul/default.aspx
- **Mapa de financiación:**
https://www.mapa.gob.es/es/pesca/temas/crecimiento_azul/financiacion_crecimiento_azul/default.aspx
- **Servicio de alertas:**
https://www.mapa.gob.es/es/pesca/temas/crecimiento_azul/plantilla-suscripcion-boletines-y-mapa-ayudas_tcm30-512900.docx
- Desarrollo de documentos informativos y/o noticias.
- Información relacionada con Espacios de conocimiento: noticias, proyectos, etc.

Más información en:
bzn-pescazul@mapa.es



GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DE AGRICULTURA, PESCA
Y ALIMENTACIÓN

SECRETARÍA GENERAL
DE PESCA



GRACIAS

Oportunidades desde la perspectiva de la Iniciativa WestMED

Marta Pascual – Hub Nacional Español de la
Iniciativa WestMED





La Iniciativa para el desarrollo sostenible de la economía azul en el Mediterráneo Occidental

La Iniciativa WestMED

Un instrumento de cooperación innovador entre los países, las regiones y las personas del Mediterráneo occidental para facilitar el crecimiento azul

PAÍSES

Argelia

Francia

Italia

Libia

Marruecos

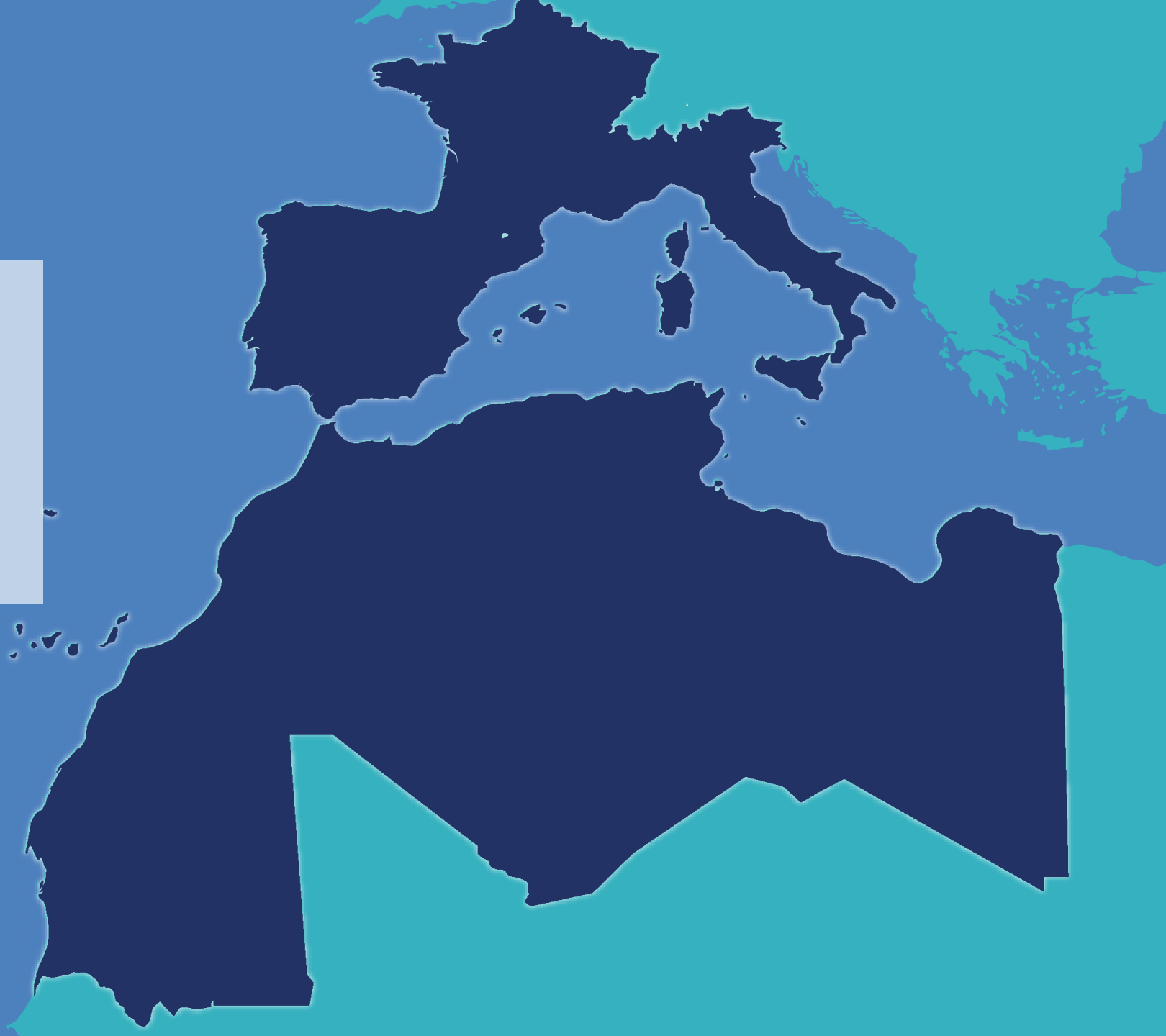
Portugal

España

Túnez

Malta

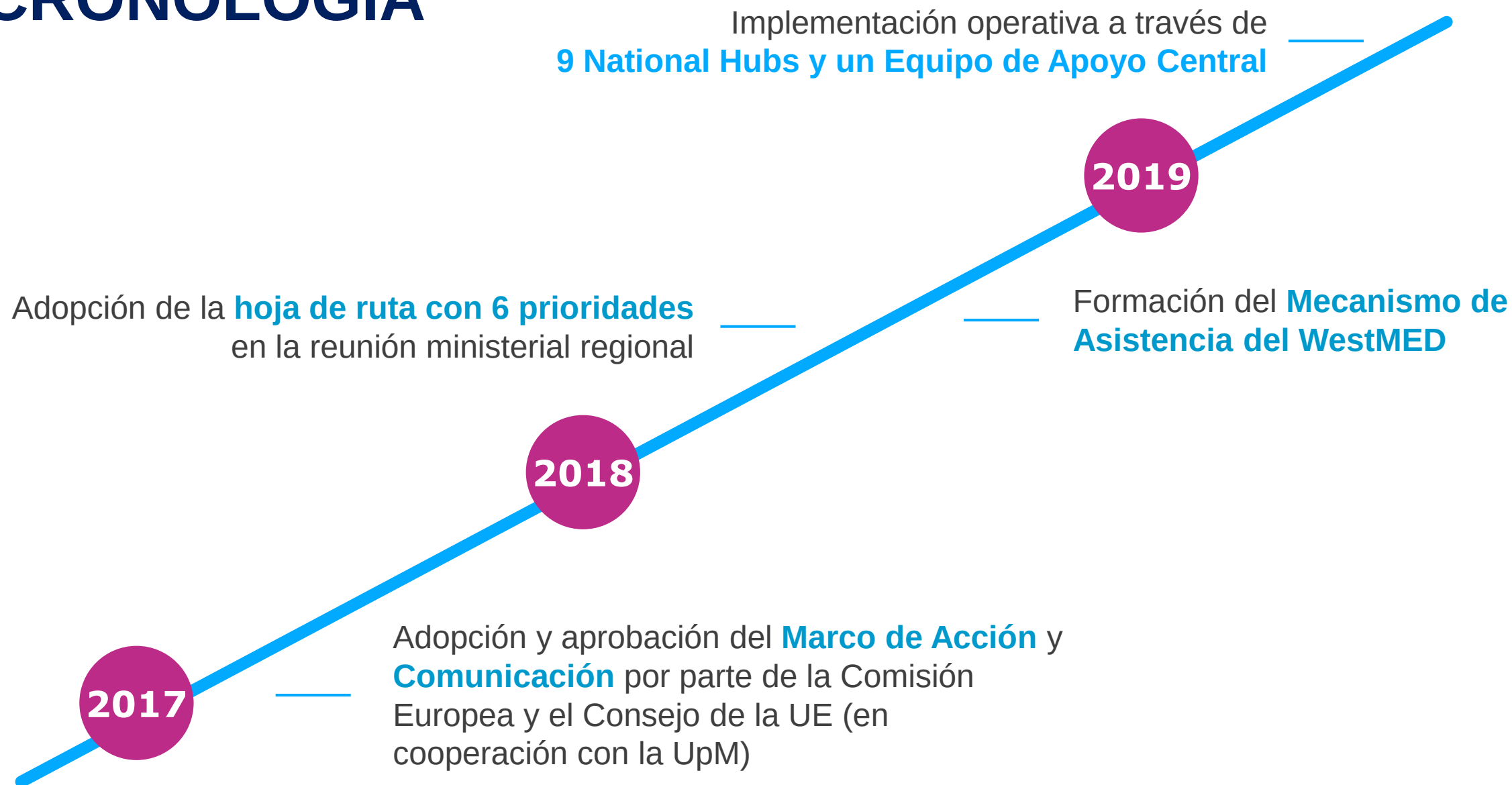
Mauritania



**una cooperación más sólida es esencial entre todas las partes
interesadas,
a ambos lados del Mediterráneo, para
aprovechar todo el potencial de la economía azul en esta región**



CRONOLOGÍA



OBJETIVOS



**Un espacio marítimo
más seguro**



**Una economía azul
inteligente y resiliente**



**Una mejor
gobernanza del Mar**

PRIORIDADES



**Seguridad y
protección
marítima**



**Medio ambiente,
biodiversidad y
cambio climático**



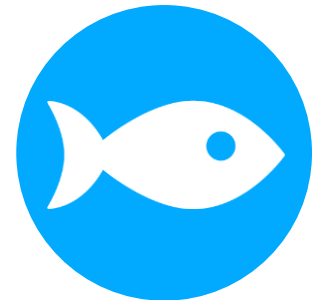
**Clústers y redes
marítimas**



**Desarrollo de
habilidades y circulación**



**Turismo sostenible,
transporte y lucha contra
la contaminación**



Pesca y Acuicultura

ESTRUCTURA

Comité Director del Mediterráneo Occidental (WMSC)

Coordinación: 2 Coordinadores Nacionales

Mecanismo de Asistencia: The WestMED Assistance Mechanism (WMAM)

Mecanismo de Asistencia
WestMED

Estructura de gestión operativa (apoyo) para facilitar la implementación de la Iniciativa

EQUIPO



29+ Expertos



9 HUBS NACIONALES



HUBS NACIONALES

Asegurar la disponibilidad permanente del Mecanismo de Asistencia a nivel nacional

Servir de enlace con las partes interesadas pertinentes, incluidas las autoridades nacionales / regionales responsables de los programas de cooperación relacionados con Westmed.

Identificar y promover oportunidades de financiación para proyectos de acuerdo con la hoja de ruta y las prioridades nacionales.

Asistir y participar en la organización de eventos nacionales e internacionales (por ejemplo, hackatones)

Red para apoyar el desarrollo de la iniciativa (roadshows, presencia en conferencias)

Recopilar información sobre oportunidades de desarrollo empresarial, financiación pública y oportunidades de inversión privada. (incluye información para el Maritime DataHub de EASME)

Asesorar y ayudar a las partes interesadas en la creación de proyectos y estudios de viabilidad y encontrar socios en la Red Nacional de Hub

Aportar conocimientos técnicos a la preparación de propuestas de proyectos para subvenciones / convocatorias.

Hub Nacional **ESPAÑA**

[spain@westmed-
initiative.eu](mailto:spain@westmed-initiative.eu)



**Marta
Pascual**



**Irene
Alonso**

Hub Nacional **ARGELIA**

algeria@westmed-
initiative.eu



**Samir
Grimes**



**Samir
Bachouche**

Hub Nacional **FRANCIA**



france@westmed-
initiative.eu



**Frédéric
Herpers**



**Colin
Ruel**

Hub Nacional **ITALIA**



italy@westmed-
initiative.eu



**Leonardo
Manzari**



**Laura
Parducci**

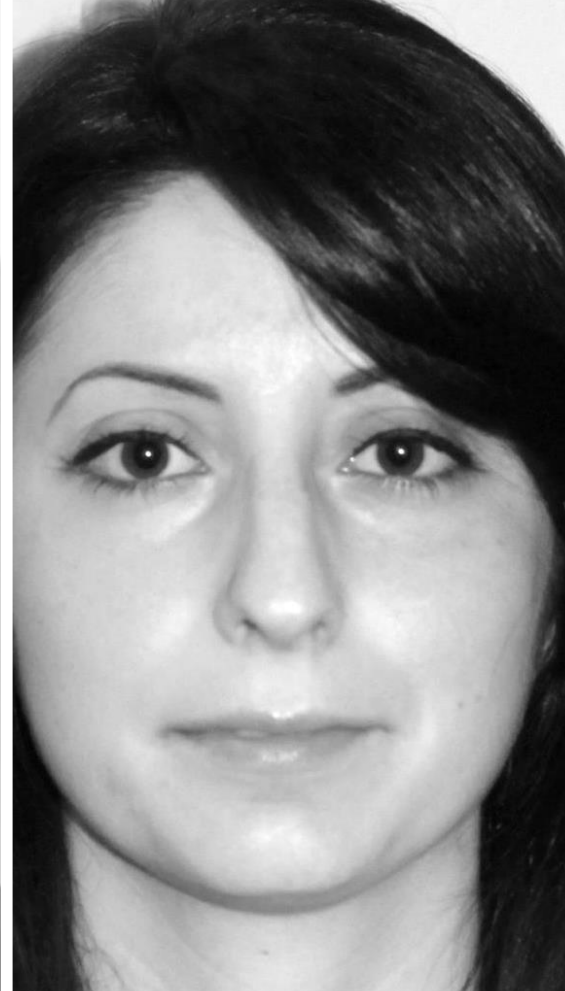
Hub Nacional **MALTA**



malta@westmed-initiative.eu



**Stephani
Vella**



**Annabel
Vella**



**Gordon
Cordina**

Hub Nacional **MARRUECOS**

[morocco@westmed-
initiative.eu](mailto:morocco@westmed-initiative.eu)



**Malouli
Idrissi**



**Ayman
Jghab**

Hub Nacional **MAURITANIA**

mauritania@westmed-
initiative.eu



**Mohamed
Lemine
Abdel
Hamid**



**Dedah
Ahmed
Babou**

Hub Nacional **PORTUGAL**



FÓRUM
OCEANO

Associação da Economia do Mar

portugal@westmed-initiative.eu



**Rui
Azevedo**



**Frederico
Pinto
Ferreira**



**Sofia
Maciel**

Hub Nacional **TUNEZ**

tunisia@westmed-initiative.eu



**Salem
Miladi**



**Slim
Jerbia**

Presencia Online

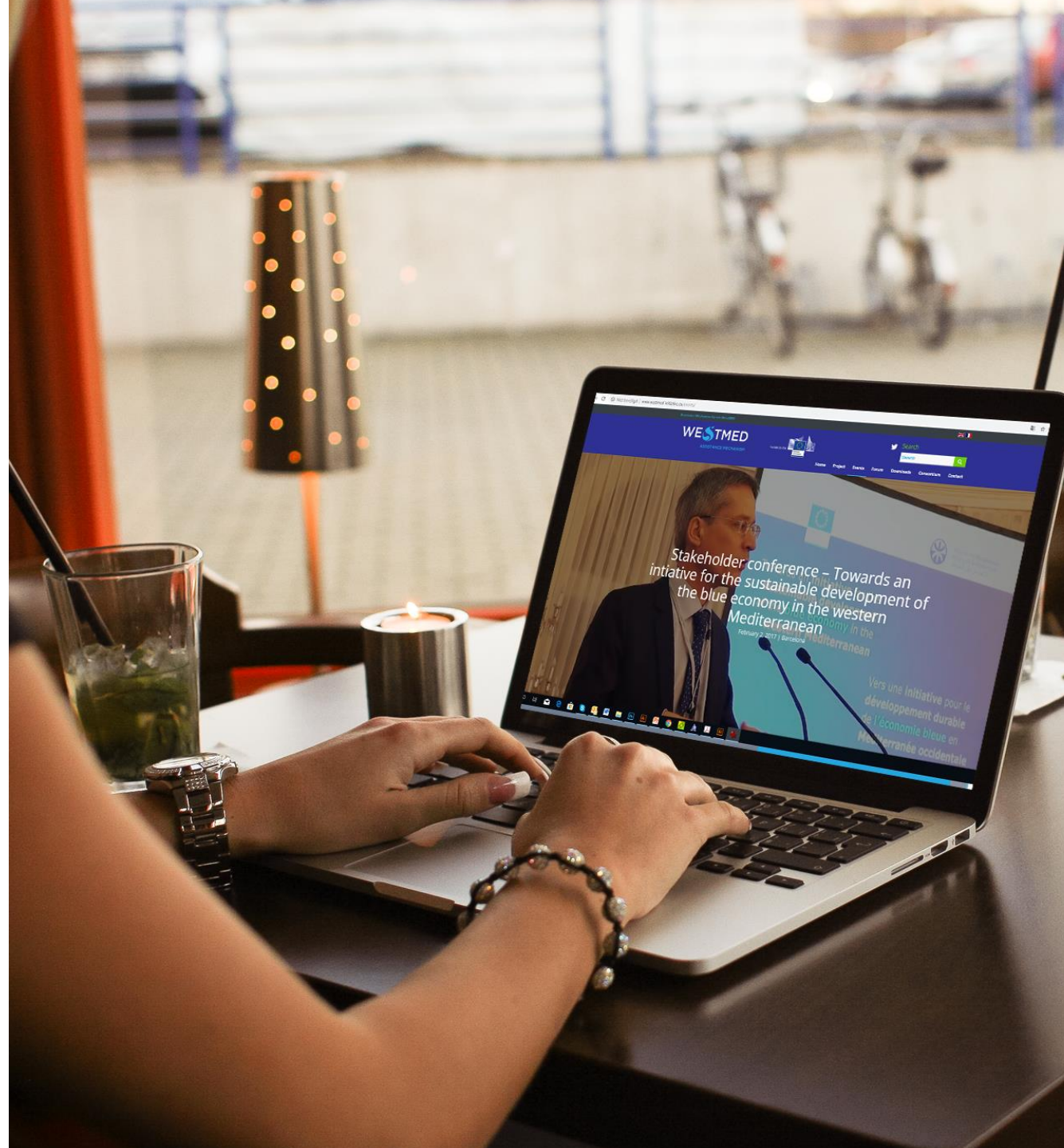


www.westmed-initiative.eu



@WestMedStrat

E-mail: spain@westmed-initiative.eu



FORMANDO EL FUTURO

Debates sobre Temáticas de Agentes

- ▶ Transporte sostenible / combustibles alternativos / green shipping
- ▶ Aceleradora de turismo
- ▶ Acuicultura sostenible e innovadora
- ▶ Plataforma de innovación en tecnologías marítimas



Grupo Técnico

TRANSPORTE SOSTENIBLE y GREEN SHIPPING

Grupos nacionales de partes interesadas coordinados por los NH



Delegados nacionales de países WestMED

Grupo Técnico en Transporte Sostenible y Green Shipping

Escenarios
a mediano
plazo

Iniciativas
Comunes

Proyectos
Trans-
Fronterizos



The Santa Giulia – Oristano GNL project



Reuniones Online

PODEMOS AYUDARLES...

Si tienen un proyecto concreto, a...

- Identificar posibles oportunidades de financiación
- Conectarles con posibles socios en la Red Nacional de Hub
- Estructurar su proyecto (idea)
- Proporcionar una revisión argumentada (proof-reading) de expedientes técnicos (technical dossiers) y propuestas presupuestarias (budget proposals) para presentaciones oficiales a oportunidades de financiación

Si tienen experiencia, a...

- Conectarles con posibles proyectos a través de la Red Nacional del WestMED
- Proporcionarles una plataforma donde poder ayudar a dar forma a los futuros desarrollos de WestMED (reuniones de partes interesadas y agentes)

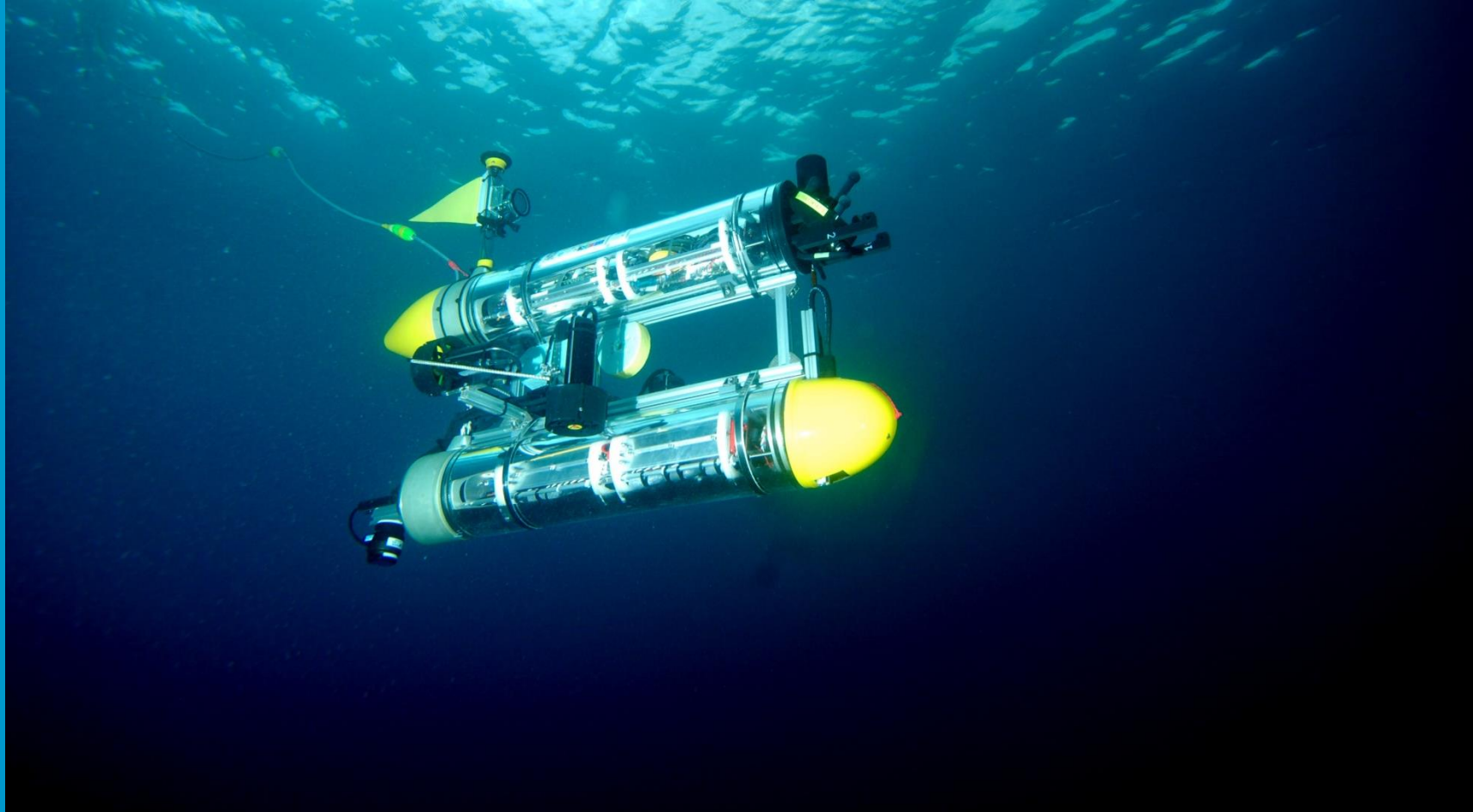


ALGUNOS PROYECTOS APOYADOS

BLUE ROSES

Customers will be enabled to visit underwater sites by piloting a Remotely Operated Vehicle (ROV) from a leisure boat, ground control room or web app.

By integrating robotics and IoT (Internet of Things), these new services will result in creating job opportunities and new business models.



WESTMED SUPPORT

- Project idea formulation to fit call specifications
- Consortium partner search

COUNTRIES

Italy	Malta
Spain	Tunisia
Greece	Algeria
Norway	Mauritania

BUDGET

€ 1.043.000

FUNDING SOURCE

EMFF

NewTechAqua

1 January 2020 – 31 december 2023

NewTechAqua intends to expand and diversify EU production of finfish, molluscs and microalgae by developing and validating technologically-advanced, resilient and sustainable new solutions.



WESTMED SUPPORT

- Project idea formulation to fit call specifications
- Consortium partner search

COUNTRIES

Malta	Portugal
Algeria	Israel
Italy	Germany
France	Tokelau
Tunisia	Greece
Spain	The Netherlands
Egypt	United

BUDGET

€ 6.724.000

FUNDING SOURCE

H2020

DestiMED PLUS

January 2020 – Jan 2023

DestiMED PLUS fosters the integration of Tourism and Nature Conservation Policies in 9 Mediterranean Protected Areas



WESTMED SUPPORT

- Endorsed by and aligned with WestMED priorities for submission process – improving chances for success
- Assist with engagement Algerian partner
- Facilitating synergies with other stakeholders, projects and initiatives

COUNTRIES

Italy	France
Spain	Albania
Croatia	United Kingdom
Greece	

BUDGET

€ 3.076.000

FUNDING SOURCE

Interreg
Med

ODYSSEA

1 June 2017 – 30 November 2021

ODYSSEA will develop, operate and demonstrate an interoperable and cost-effective platform that fully integrates networks of observing and forecasting systems across the Mediterranean basin, addressing both the open sea and the coastal zone.



COUNTRIES

Malta
Algeria
Italy
France
Tunisia
Spain
Egypt

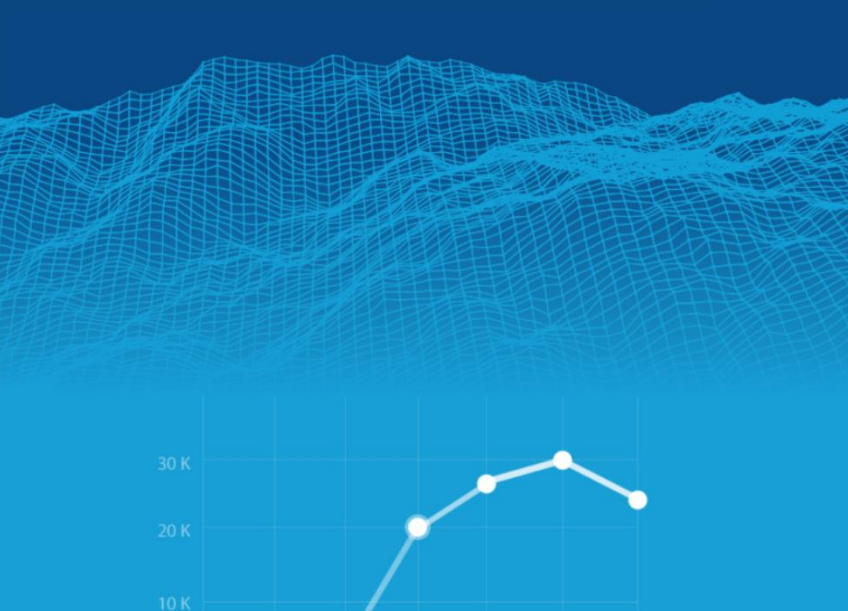
Portugal
Israel
Germany
Tokelau
Greece
The Netherlands
United Kingdom

BUDGET

€ 8.399.000

FUNDING SOURCE

H2020



West MoPoCo

The Project supports the western mediterranean coastal states in strenghtening their cooperation in the field of preparedness for and response to oil and Highly Noxious Substances (HNS) marine pollution and in improving the quality and interoperability of their response capacities.



Western
Mediterranean Region
Marine Oil and HNS
Pollution Cooperation

COUNTRIES

France	Malta
Algeria	Morocco
Italy	Tunisia
Malta	United Kingdom

BUDGET

€ 868.000

FUNDING SOURCE

ECHO

Ejemplos de sostenibilidad, innovación y buenas prácticas

10:30-11:30

La Economía Azul en el Mediterráneo Occidental: Ejemplos de sostenibilidad, innovación y buenas prácticas

- [Proyecto MISTRAL](#) - Presidente Clúster Marítimo Marino de Andalucía (CMMA)
Sr. Javier I. Noriega
- [Proyecto H2PORTS](#) - Técnico de I+D+i de la Fundación Valencia Port
Sr. Josep Sanz-Argent
- [Proyecto MEDUSA](#) - Project Manager de la Cambra Oficial de Comerç Industria i Navegació de Barcelona - *Sr. Albert Rodríguez de Gea*





Javier I. Noriega Historiador, Arqueólogo y emprendedor. Actualmente es Presidente del Clúster Marítimo Marino de Andalucía. Entre otros cargos, ostenta también la presidencia de la Comisión de Economía Azul de la Confederación de Empresarios de Andalucía, y es vocal del comité ejecutivo de la Confederación de empresarios de Málaga CEM.

Fue Vicepresidente de la Asociación de Jóvenes Empresarios de Andalucía y Presidente de la Asociación de Jóvenes empresarios de la provincia de Málaga. En el 2002 fundó Nerea Arqueología, una empresa spin-off de la Universidad de Málaga, pionera en el uso de la tecnología para la investigación y la intervención arqueológica en tierra y bajo el mar, empresa con la que obtuvo importantes galardones tales como el premio joven empresario (2007) o el premio de empresa socialmente responsable (2009) que concede la Comisión Europea de Industria y empresa.

SOSTENIBILIDAD, INNOVACIÓN Y BUENAS PRACTICAS EN EL ÁMBITO DE LA ECONOMÍA AZUL

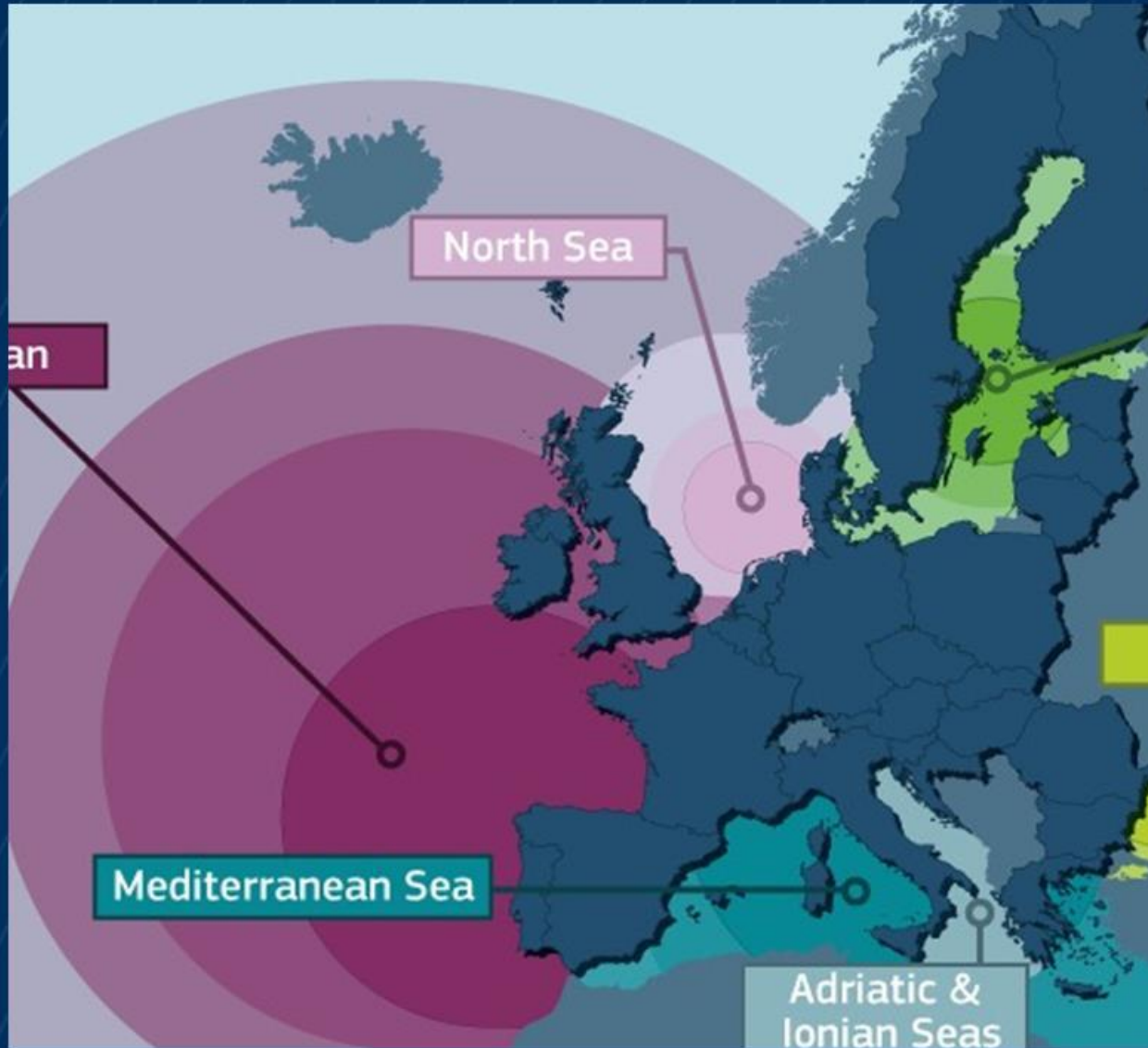
PROYECTO INTERREG-MED MISTRAL



BLUE GROWTH

La estrategia Blue Growth, es la aportación de la Política Marítima Integrada a la “Estrategia 2020: un crecimiento inteligente, sostenible e integrador”.

Se calcula que entre un 3 % y un 5 % del Producto Interior Bruto (PIB) europeo lo generan las industrias marítimas.





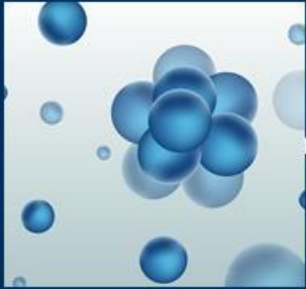
OBJETIVOS

El proyecto MISTRAL tiene como objetivo promover y hacer efectivo un ecosistema transnacional de innovación del sector marítimo, en el que empresas, PYMES, instituciones educativas y el sector público cooperen para: desarrollar acciones de innovación sostenible aumentar su capacidad de innovación desarrollar el espíritu emprendedor compartir conocimientos marinos.

MISTRAL pretende diseñar, probar, desarrollar, implementar, gestiona y asegurar la sostenibilidad a largo plazo de una red transnacional que reúna a los clústeres en el área mediterránea, y actuar como catalizador y multiplicador de innovación en el sector marítimo.



Sectores de impulso



BIOTECNOLOGÍA
AZUL



ENERGÍAS
RENOVABLES
MARINAS



PESCA Y
ACUÍCULTURA



VIGILANCIA
MARÍTIMA



TURISMO
COSTERO Y MARÍTIMO.

ELEMENTOS INNOVADORES:

LA APLICACIÓN DEL MODELO DE QUÍNTUPLE HÉLICE EN EL ÁMBITO MARÍTIMO MARINO PARA EL IMPULSO INTERSECTORIAL DE LA ESTRATEGIA DE CRECIMIENTO AZUL.

EMPRESAS

Grandes empresas, pymes y micropymes, startups y emprendedores.

SECTOR PÚBLICO

Administraciones nacionales y regionales que diseñan las políticas de gobernanza.

CONOCIMIENTO

Universidades e instituciones de conocimiento (públicas y privadas).

SOCIEDAD

Ciudadanos, entidades de cooperación, ONGS, etc.

SOSTENIBILIDAD

Base para la alimentación de toda la estrategia de crecimiento.



ECOSISTEMA, INNOVACIÓN, COMUNIDAD, EMPRENDIMIENTO



BLUE BUSINESS MATCHMAKING COWORKING Y TRANSFERENCIA

La celebración de esta iniciativa del proyecto MISTRAL, se desarrolló en el 9º Foro Europeo para la Ciencia, Tecnología e innovación, que tuvo lugar en el Palacio de Ferias y Congresos de Málaga entre los días 12 y 13 de febrero. Se trata del gran foro profesional Y multisectorial para la transferencia de conocimiento y tecnología que se celebra en Málaga y que muestra quién es quién en el ecosistema del I+D+i nacional e internacional.

El Clúster Marítimo-Marino de Andalucía organizó en el marco de este foro, el evento Blue Business Matchmaking, un encuentro empresarial para el fomento del crecimiento y la economía azul, promovido por el proyecto europeo MISTRAL (Programa Interreg MED). Dicha jornada sirvió de punto de encuentro para las empresas y entidades de los cinco subsectores recogidos en el Libro del Crecimiento Azul, un documento en el que se analizó la innovación y potencialidad de la Economía Azul en el Mediterráneo.

Durante el desarrollo del Blue Business Matchmaking, cuyo objetivo era fomentar nuevas asociaciones comerciales y tecnológicas, se mantuvieron numerosos encuentros B2B entre empresas y entidades pertenecientes al sector de la Economía Azul, siguiendo el modelo de la cuádruple hélice.

EMPRESAS PARTICIPANTES

- COSTASOL Cruceros S.L
- CW Ingeniería
- GDE I+D+I
- Happynet Comunicación
- Asplanconsulta9ría
- Nerea Arqueología Subacuática
- ENNDE
- Secretaría General de Pesca
- Andalus Sea
- Foro Marítimo
- Aula del Mar de Málaga
- Enerocean
- Fish and Food
- ASIT Biznaga Intercontinental
- Garum Consultores
- Tecnológis y Servicios Agrarios S.A
- Puerto Deportivo de Sotogrande
- Asociación Marinas de Andalucía
- Ocean Cleaner Tecchnology
- INL
- DPO Fluid
- Universidad de Cádiz
- Universidad de Málaga
- CETMAR
- Enerocean
- Tragsatec
- I+DB Acoustic
- Foro Marítimo
- Promálaga
- Ayuntamiento de Málaga
- Equilibrio Marino
- Alquileres Náuticos del Sur



BLUE BUSINESS MATCHMAKING
 + 30 EMPRESAS PARTICIPANTES/+ 40 REUNIONES DE TRABAJO/
 ASISTENCIA DE DIFERENTES REPRESENTANTES INSTITUCIONALES.



BLUE GROWTH BUSINESS PLAN *competition*



Project co-financed by the European
Regional Development Fund

¿Tienes una idea de negocio
relacionada con la **economía azul**?

El **Clúster Marítimo Marino de Andalucía** organiza la competición
para la mejor idea de negocio relacionada con el sector marítimo
marino gracias al proyecto europeo MISTRAL

Colaboradores



BLUE BUSINESS PLAN COMPETITION

UN PROGRAMA DE IMPULSO PARA EL EMPRENDIMIENTO AZUL.

■ EMPRENDIMIENTO

■ APRENDIZAJE

■ CINCO SECTORES

■ 8 PROYECTOS



PANELES DE
EXPERTOS:
ECONOMÍA AZUL
GENERACIÓN DE IDEAS
EMPRENDIMIENTO
COMUNICACIÓN
FINANCIACIÓN

SOSTENIBILIDAD,
INNOVACIÓN,
ECONOMÍA CIRCULAR



PROYECTOS PARTICIPANTES

UN PROGRAMA DE IMPULSO PARA EL EMPRENDIMIENTO AZUL.

- ALGAQUA.
Pesca y acuicultura.
- ANDALU SEA
Vigilancia y formación
marítima.
- CICLOPONIA
Pesca y Acuicultura y
biotecnología azul.
- ECONCRETE.
Biotecnología azul.
- MATSERBIO
Biotecnología azul y turismo
costero y marítimo.
- NEUROCEANS
Turismo marítimo.
- TOT BUSINESS CONECTER
Turismo marítimo.
- WROOVY
Pesca y acuicultura.



BLUE GROWTH BOOK MISTRAL

Este libro supone la recopilación de los datos y resultados obtenidos de la investigación que se ha realizado en el marco del proyecto sobre el Crecimiento Azul en el Mediterráneo, así como recomendaciones para aprovechar el potencial de innovación de los distintos subsectores marítimo-marinos.

UK	IE	FR	PT	ES	MT	IT	SI	HR	EL	CY	RO	BG	EE	LV	LT	PL	FI	SE	DK	DE	NL	BE
ATLANTIC OCEAN				MEDITERRANEAN SEA							BLACK SEA		BALTIC SEA							NORTH SEA		



JOBS
Shipbuilding & Ship repair
Total: 141.523 jobs



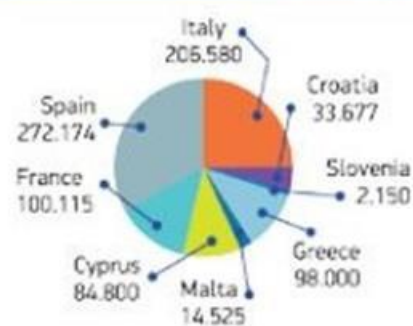
JOBS
Blue Growth Sectors
Total: 858.790 jobs



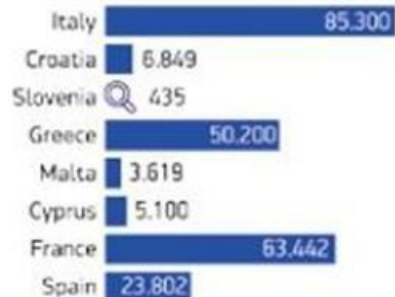
JOBS
Fisheries
Total: 306.424 jobs



JOBS
Coastal & Maritime Tourism
Total: 812.021 jobs



JOBS
Transport
Total: 238.747 jobs



MEDITERRANEAN SEA Blue Growth



VALUE

Shipbuilding & Ship repair

Total: 6.958 million €



Italy
1.620



Croatia
329



Slovenia
35



Greece
377



Malta
80



Cyprus
21



France
2.160



Spain
2.336

VALUE

Blue Growth Sectors

Total: 32.552 million €



JOBS

Fisheries

Total: 10.080 million €



Italy
2.620



Croatia
62



Slovenia
20



Greece
840



Malta
8



Cyprus
39



France
2.759

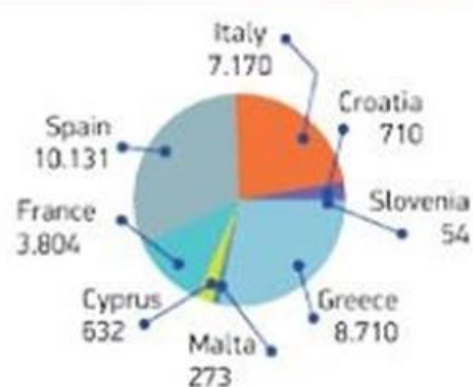


Spain
3.732

VALUE

Coastal & Maritime Tourism

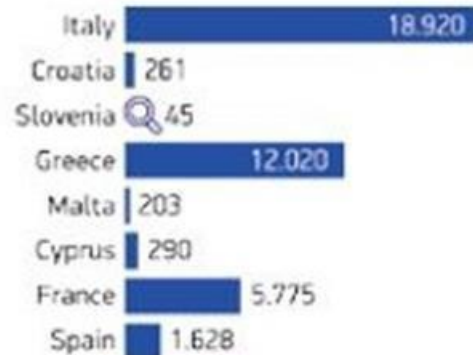
Total: 31.484 million €



JOBS

Transport

Total: 39.142 million €



MODELO PARTICIPATIVO DE DESARROLLO

ADRAL	Alentejo Regional Development Agency – Economic Department, Portugal
AKKSHI	National Agency for Research, Technology and Innovation – International Programs Directory, Albania
ARFVG	Autonomous Region Friuli Venezia Giulia – Central Directorate for Job, Training, Education, Equal Opportunities, Youth Policies, Research and University – Education, Training and Research Area – Advanced Training and Research Office, Italy
ART-ER	Research and Innovation Division, Italy
CCE	Croatian Chamber of Economy – Zadar County Chamber, Croatia
CLEAP	Chrysalis LEAP Limited, Cyprus
CMIB	Maritime Cluster of Balearic Islands, Spain
CMMA	Maritime Cluster of Andalusia, Spain
CNR	National Research Council – Italy; Department of Earth System Science and Environmental Technologies (DTA-CNR); Institute of Anthropic Impact and Sustainability in Marine Environment (IAS-CNR); Institute for Biological Resources and Marine Biotechnology (IRBIM-CNR); Institute of Marine Sciences (ISMAR-CNR), Institute of Marine Engineering (INM-CNR)
HCMR	Hellenic Centre for Marine Research – Institute of Oceanography, Greece
KRITI	Region of Crete, Directorate of Environment and Spatial Planning, Greece
MAPA	Ministry of Agriculture, Fisheries and Food, Spain
PMM	Pôle Mer Méditerranée – Toulon Var Technologies (PMM-TVT), France
RER	Emilia – Romagna Region, Directorate General, Knowledge, Labour and Enterprise Economy, Italy
UAMD	Aleksander Moisiu University of Durrës – Faculty of Business, Albania
UNIBO	Alma Mater Studiorum, University of Bologna – Department of Biological Sciences, Geological and Environmental (BiGeA); Centre for Advanced Studies in Tourism (CAST); Department of Chemistry “Giacomo Ciamician”; Department of Civil, Chemical, Environmental and Materials Engineering (DICAM).

SECTORES CONSOLIDADOS Y SECTORES EMERGENTES

- Extracción de recursos vivos marinos
- Construcción y reparación naval
- Transporte marítimo
- Petróleo y gas natural en alta mar
- Turismo costero
- Construcción de proyectos de almacenamiento portuario.
- Energías renovables
- Biotecnología Azul
- Minería marina
- Desalinización
- Protección costera y ambiental
- Defensa y seguridad
- Investigación y formación

GRACIAS

MÁS INFORMACIÓN SOBRE EL PROYECTO INTERREG-MED MISTRAL

<https://mistral.interreg-med.eu/>

info@cmma.eu





Josep Sanz-Argent inició su carrera profesional en la Universidad de Castilla-La Mancha (UCLM) como investigador y profesor del Grupo Combustibles y Motores. Desde mayo de 2014 forma parte del equipo de Innovación y Desarrollo del Clúster en la Fundación Valenciaport trabajando en iniciativas para mejorar la sostenibilidad de las operaciones portuarias en temas como eficiencia energética, fuentes renovables de energía y el uso de combustibles alternativos como el GNL y el hidrógeno. Es Doctor por la Universidad de Castilla-La Mancha e Ingeniero Industrial por la Universidad Politécnica de Valencia.



H2Ports

Implementing Fuel Cells and Hydrogen Technologies
in Ports

Josep Sanz

Técnico I+D+i Transición Energética

Coordinador proyecto

jsanz@fundacion.valenciaport.com



FUEL CELLS AND HYDROGEN
JOINT UNDERTAKING



This project has received funding from the Fuel Cells and Hydrogen 2 Joint Undertaking under grant agreement No 826339. This Joint Undertaking receives support from the European Union's Horizon 2020 research and innovation programme, Hydrogen Europe and Hydrogen Europe research.



Index

01 Fundación Valenciaport

Port of Valencia, Who we are, What we do, Knowledge areas, Valenciaport Strategy for Sustainability

02 Hydrogen as part of a Sustainability Strategy

Valenciaport strategy for sustainability, Towards zero-emission port operations, Ports as Hydrogen Valleys

03 H2Ports

General Overview, FCHJU, Partners, Project Structure, Hydrogen supply, FC Reach Stacker at MSC Valencia, FC 4x4 Yard Tractor at Grimaldi Terminal, Market uptake strategy and Risk Management, Planning



Index

01 Fundación Valenciaport

Port of Valencia, Who we are, What we do, Knowledge areas, Valenciaport Strategy for Sustainability

02 Hydrogen as part of a Sustainability Strategy

Valenciaport strategy for sustainability, Towards zero-emission port operations, Ports as Hydrogen Valleys

03 H2Ports

General Overview, FCHJU, Partners, Project Structure, Hydrogen supply, FC Reach Stacker at MSC Valencia, FC 4x4 Yard Tractor at Grimaldi Terminal, Market uptake strategy and Risk Management, Planning

PORT OF VALENCIA



Valencia City : 798,538 hab
Metropolitan area: 1,559,908 hab
Values at 1/1/2018

The port in figures



70.7¹ M tonnes. Total Traffic



5.2¹ M TEU Container Traffic



0.5¹ M ITU RoRo Traffic



31,563² direct or indirect jobs



1.82² billion euros in
economic impact (GVA)

¹ Values from 2018

² Values from 2016

*The knowledge centre for the leading port
cluster in the Mediterranean.*

FUNDACIÓN VALENCIAPORT

WHO WE ARE

Fundación Valenciaport is a centre for **Applied Research, Innovation** and **Training**, serving the port-logistics cluster.

It is an initiative of the Port Authority of Valencia, bringing together key companies, universities and institutions in the port community.

Since its creation, it has developed projects in more than sixty countries, mainly in the Mediterranean, the rest of Europe, Asia and Latin America.



WHAT WE DO

- Promoting **innovation**, by fostering the design, implementation and execution of **R&D&I projects** aimed at enhancing the competitiveness of companies and institutions in the sector.
- Knowledge management, offering specialized and high value-added **training** for the continuous professional development of the port-logistics community's human capital.
- Active **cooperation** policy with port communities **around the world** by providing **technical assistance** and support to Spanish logistics operators undergoing a process of **internationalization**. Internationally showcasing the Port of Valencia's know-how
- **Market Intelligence** service to develop indexes, databases and reports of strategic interest to the sector.
- Support for the **port-logistics community**, encouraging cooperation within the sector as well as outreach initiatives and dialogue with the general public, within the framework of a collective **social responsibility** strategy.



KNOWLEDGE AREAS



**Port-Maritime
market**



**Port planning
and
management**



**Port
logistics**



**Digital
transformation**



**Sustainability
and energy
transition**



**Security and
protection**



**Integration
between the
port and the city**



Index

01 Fundación Valenciaport

Port of Valencia, Who we are, What we do, Knowledge areas, Valenciaport Strategy for Sustainability

02 Hydrogen as part of a Sustainability Strategy

Valenciaport strategy for sustainability, Towards zero-emission port operations, Ports as Hydrogen Valleys

03 H2Ports

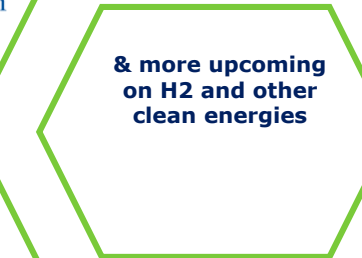
General Overview, FCHJU, Partners, Project Structure, Hydrogen supply, FC Reach Stacker at MSC Valencia, FC 4x4 Yard Tractor at Grimaldi Terminal, Market uptake strategy and Risk Management, Planning

VALENCIAPORT STRATEGY FOR SUSTAINABILITY

STUDIES



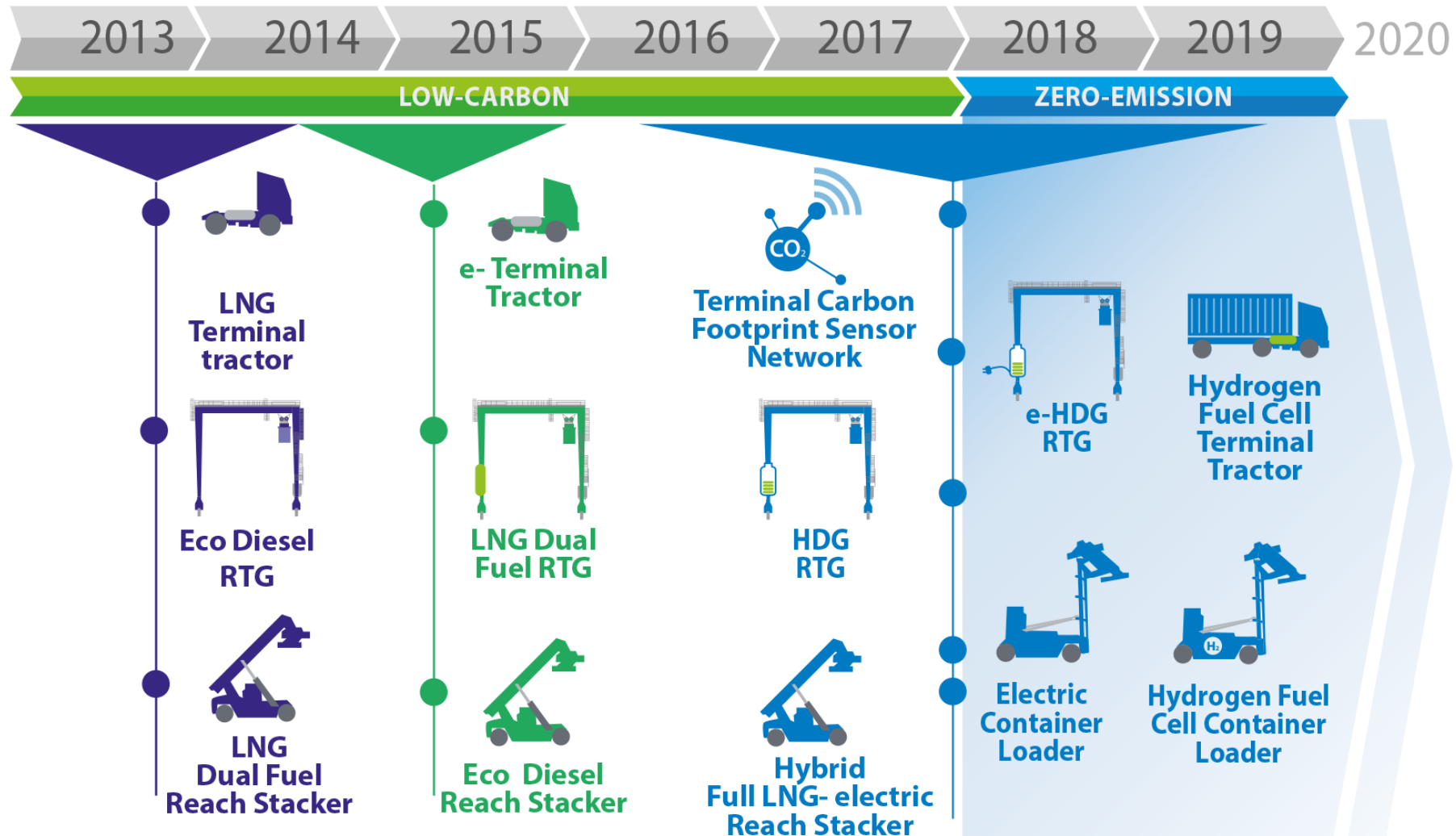
STUDIES & PILOTS

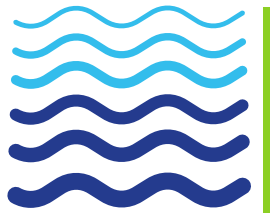


ROLL-OUT



TOWARDS ZERO-EMISSION PORT OPERATIONS





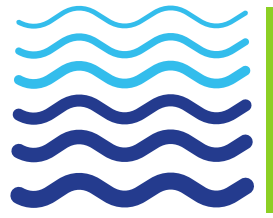
H2Ports: Material handling

Container terminal



RoRo terminal





Port as a Hydrogen Valley





Index

01 Fundación Valenciaport

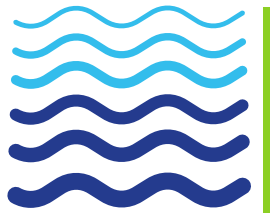
Port of Valencia, Who we are, What we do, Knowledge areas, Valenciaport Strategy for Sustainability

02 Hydrogen as part of a Sustainability Strategy

Valenciaport strategy for sustainability, Towards zero-emission port operations, Ports as Hydrogen Valleys

03 H2Ports

General Overview, FCHJU, Partners, Project Structure, Hydrogen supply, FC Reach Stacker at MSC Valencia, FC 4x4 Yard Tractor at Grimaldi Terminal, Market uptake strategy and Risk Management, Planning



General Overview



First application of hydrogen technologies in port handling equipment in Europe

Port of Valencia

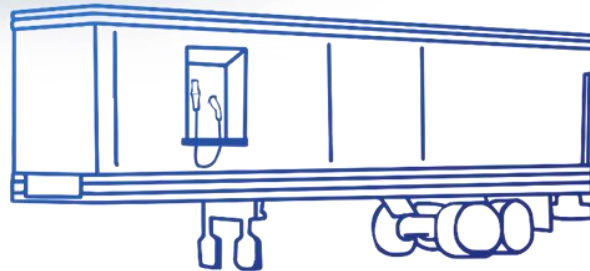


Reach Stacker in MSC Terminal

- FC: 90-120 kW
- 2 years / 5000 h of operation

Mobile HRS

- Hydrogen supply logistics at ports
- Port regulatory framework
- Safety procedures



Yard Tractor in Valencia Terminal Europa

- FC: 85 kW
- 2 years / 5000 h of operation



FUEL CELLS AND HYDROGEN
JOINT UNDERTAKING



Strong public-private partnership with a focused objective

EU Institutional Public-Private Partnership (IPPP)



Fuel Cells & Hydrogen Joint Undertaking (FCH 2 JU)



Industry grouping

More than 130
members
50% SME



Hydrogen Europe

Research

Research grouping
over 60 members

To implement an *optimal research and innovation programme* to bring FCH technologies to the point of market readiness by 2020

FCH JU programme implementation



Energy

- Hydrogen production and distribution
- Hydrogen storage for renewable energy integration
- Fuel cells for power & combined heat & power generation



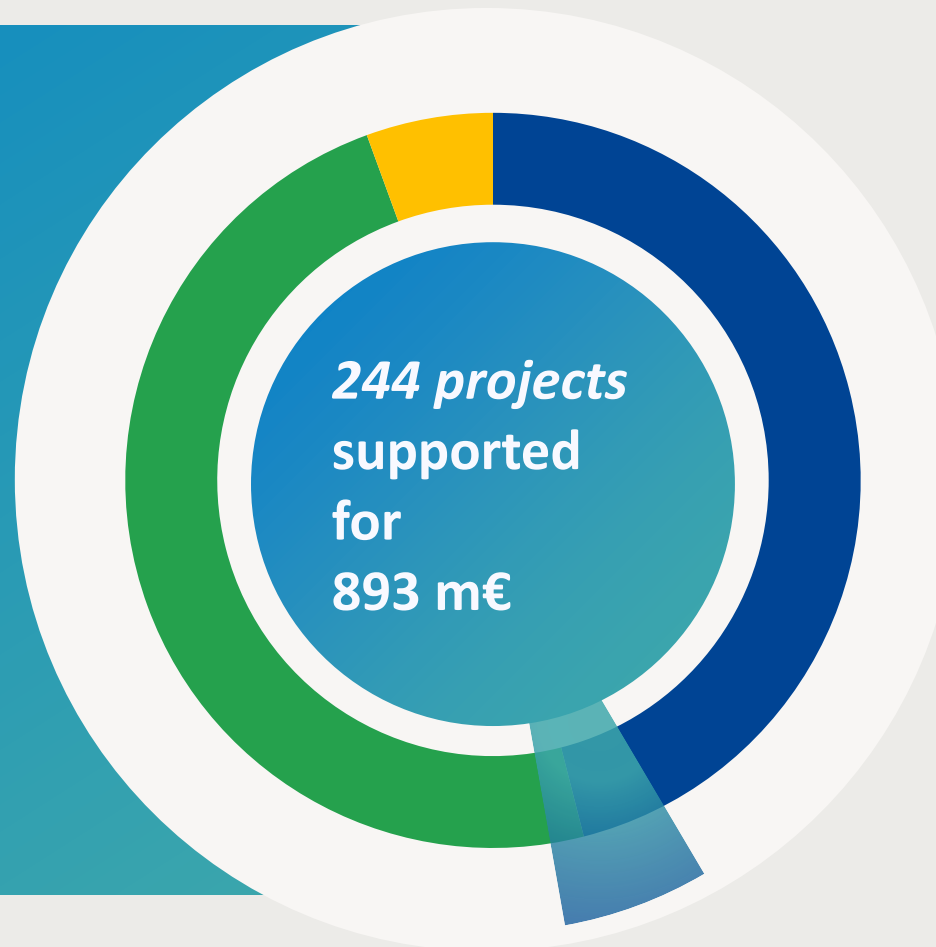
Transport

- Road vehicles
- Non-road vehicles and machinery
- Refuelling infrastructure
- Maritime rail and aviation applications



Cross-cutting

- E.g. standards, safety, education, consumer awareness ...



47 %



418 million euros

135 projects

42 %



376 million euros

65 projects

6 %



53 million euros

40 projects



5 %

46 million euros

4 projects

Similar leverage of other sources of funding: 892 m€



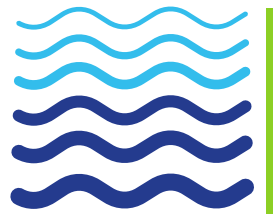
Why H2Ports was selected



Good proposal

- Excellence:
 - Aspects such as replicability in other ports, the selection of ports to develop the solution in the future, the economic study and the production and dissemination of the results are considered.
 - The approach of using range extenders is technically acceptable and economically efficient
 - The project goes beyond the state-of-the-art with a fuel cell Stacker and Terminal Tractor
 - Very strong in interdisciplinary
 - All the partners have extremely relevant knowledge based on previous project work
- Impact:
 - Comprehensive exploitation plan that includes a technology roadmap
 - Measures to disseminate the project results are detailed, attainable and realistic
 - Clear distinction between activities focused on general public and on port authorities
- Quality:
 - The balance between public and non-public deliverables is adequate
 - The work plan is well defined and effective





Partners

Coordination:



Public authorities



Research institutions



End users

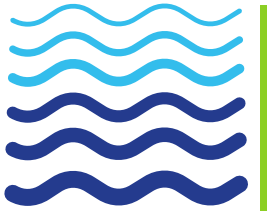


Industry



FUEL CELLS AND HYDROGEN
JOINT UNDERTAKING

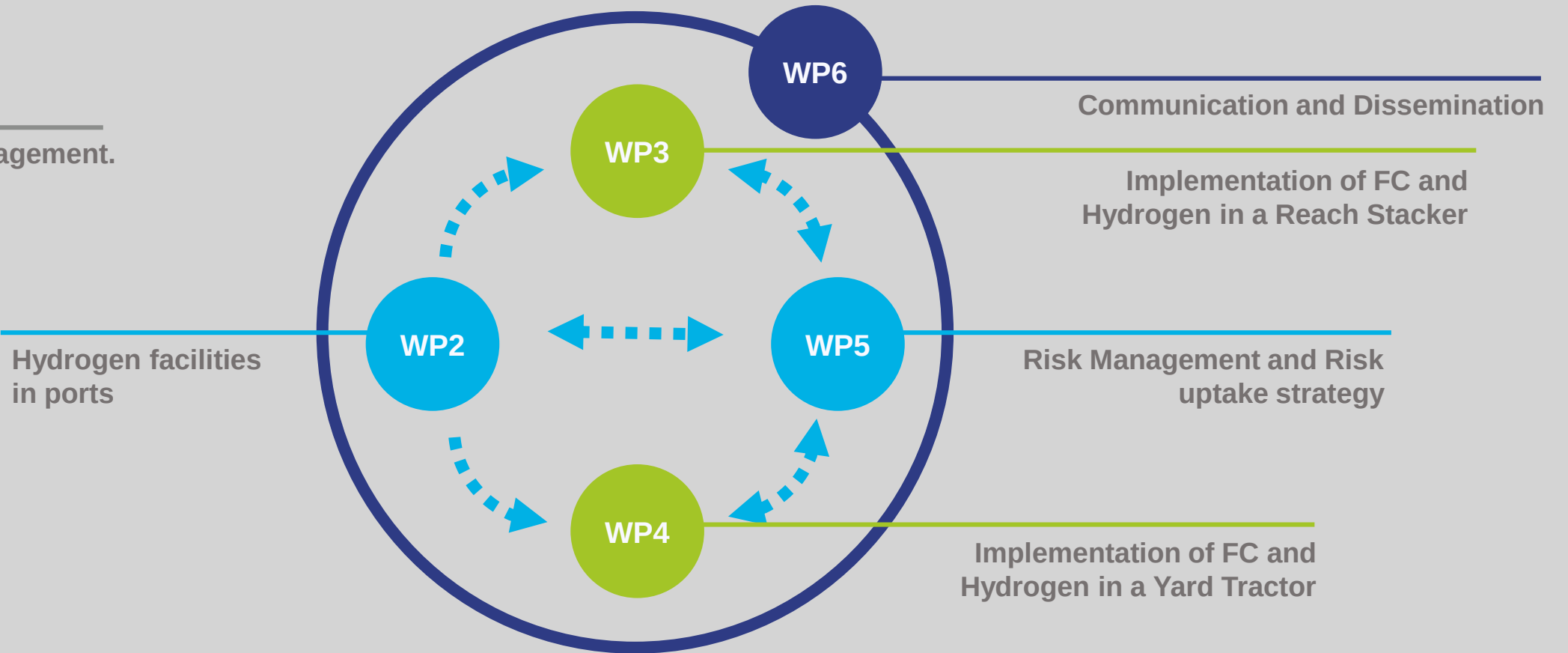




Project Structure

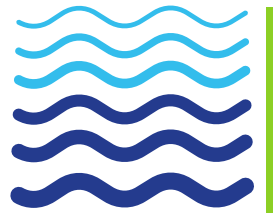
WP1

Project Management.

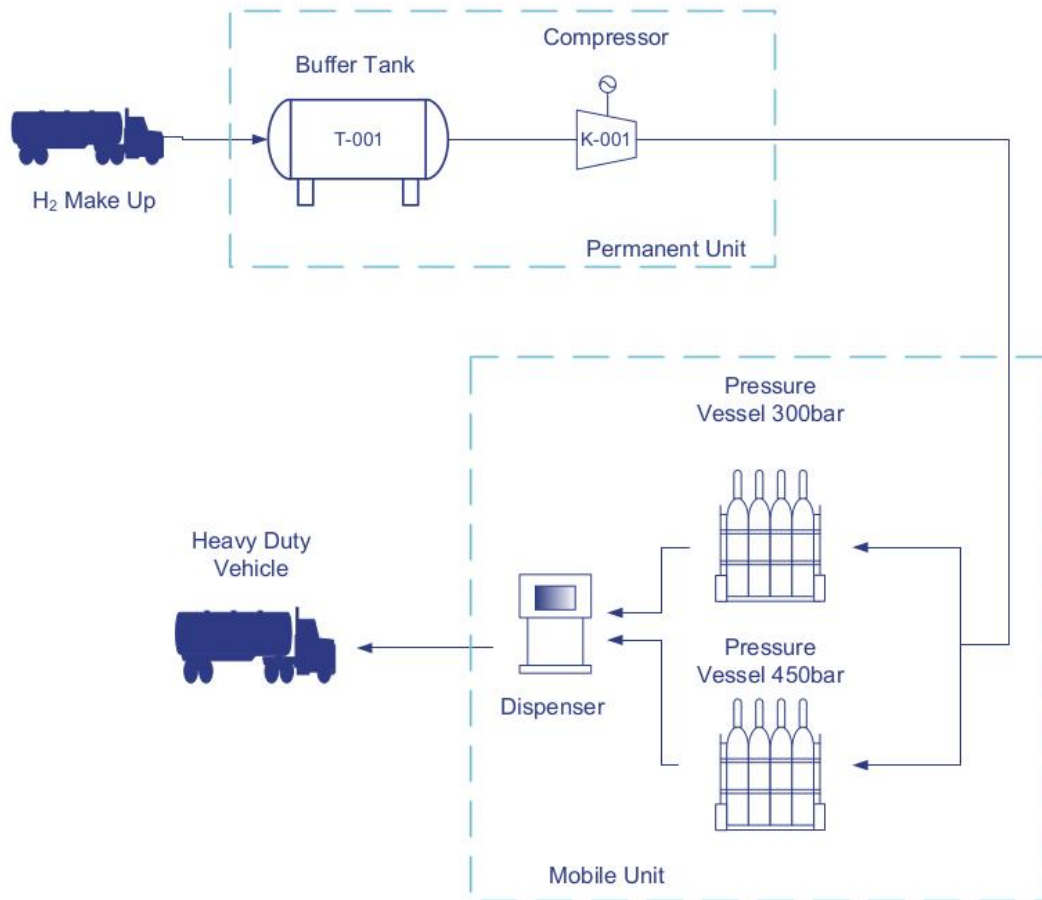


FUEL CELLS AND HYDROGEN
JOINT UNDERTAKING





Hydrogen supply



FCHJU funding € 800,000 approx.



National Hydrogen Centre, Fundación Valenciaport, Valencia Port Authority, MSCTV, Hyster-Yale, Grimaldi, ATENA, Enagás

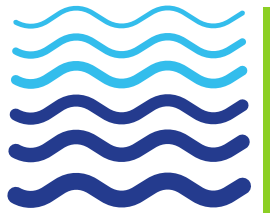


- Mobile hydrogen refuelling station
- Up to 60 kg of H₂ at 350 bar per day
- Hydrogen flow rate up to 3.6 kg/min
- Storage cascade at 300 and 450 bar use in order to save energy

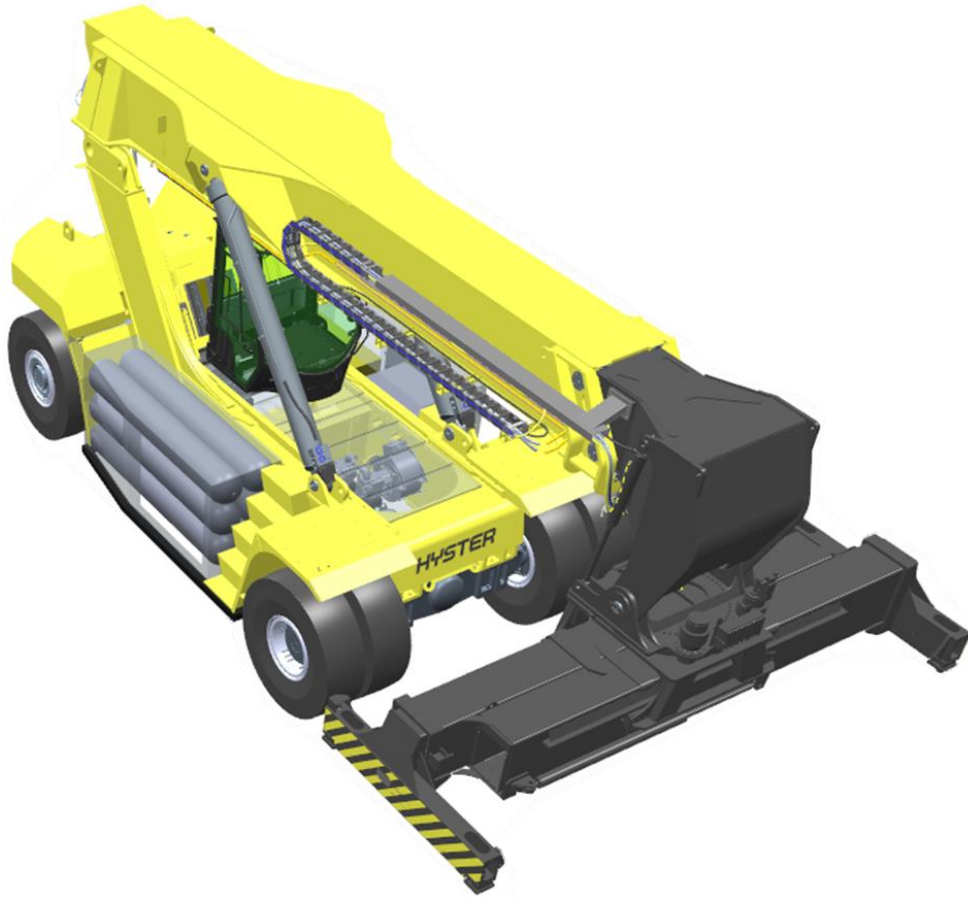


FUEL CELLS AND HYDROGEN
JOINT UNDERTAKING





FC Reachstacker @ MSC Terminal Valencia



FCHJU funding € 1,300,000 approx.



Hyster-Yale Nederland B.V., MSCTV,
Valencia Port Authority, Fundación
Valenciaport, National Hydrogen Centre



Expected achievements

- Average CO₂ reduction of 128,000 kg per year per vehicle (3000 h & 16 L/h)
- Lower TCO
- Improved productivity



FUEL CELLS AND HYDROGEN
JOINT UNDERTAKING





4x4 FC Yard Truck @ Grimaldi Terminal



FCHJU funding € 1,100,000 approx.



ATENA, Grimaldi Group, Ballard, National Hydrogen Centre, Fundacion Valenciaport



Development and deployment a 4x4 Yard Tractor equipped with a Fuel Cells and test it in Valencia Terminal Europa (Grimaldi Group). It involves three tasks:

- Design of the new FCEV YT
- Assembling of new components in the YT
- Testing and Piloting of the FCEV YT in Valencia, Spain



FUEL CELLS AND HYDROGEN
JOINT UNDERTAKING





Market uptake strategy and risk management

Objectives

Analysis of the technical and financial feasibility of the use of Hydrogen Fuel Cells in port machinery.



Logistics

Define the most adequate logistic chain for supplying hydrogen. Estimate potential aggregated demand



Regulatory

Analyse all aspects related to safety. Study the permitting process



Market uptake

Assess the financial feasibility. Propose a path for the introduction of FC in the port maritime sector. Define the most probable implementing scenarios.

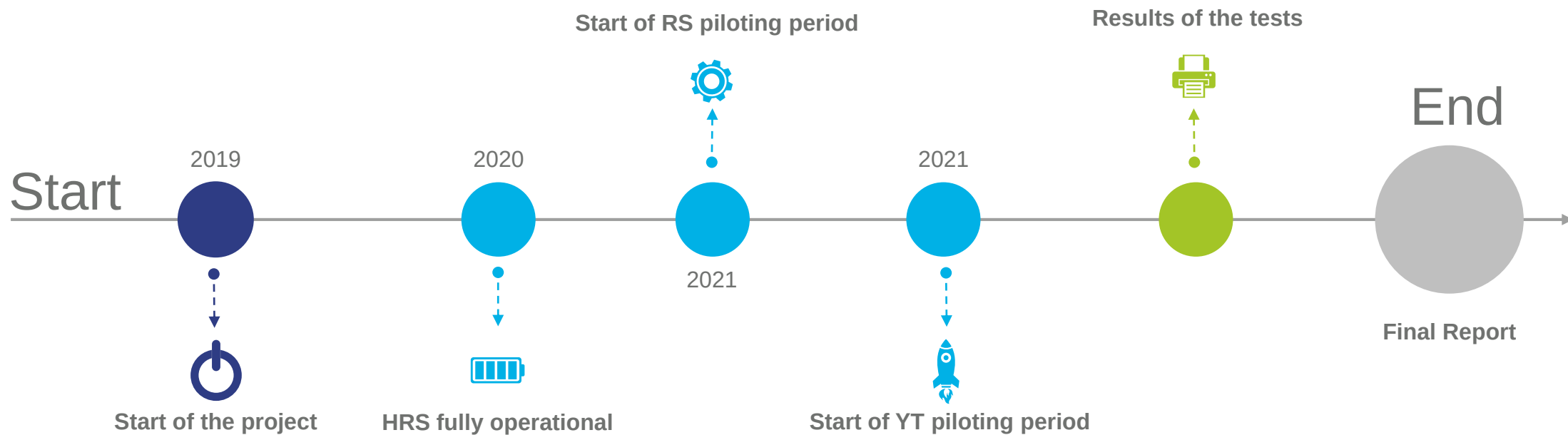


FUEL CELLS AND HYDROGEN
JOINT UNDERTAKING





Planning



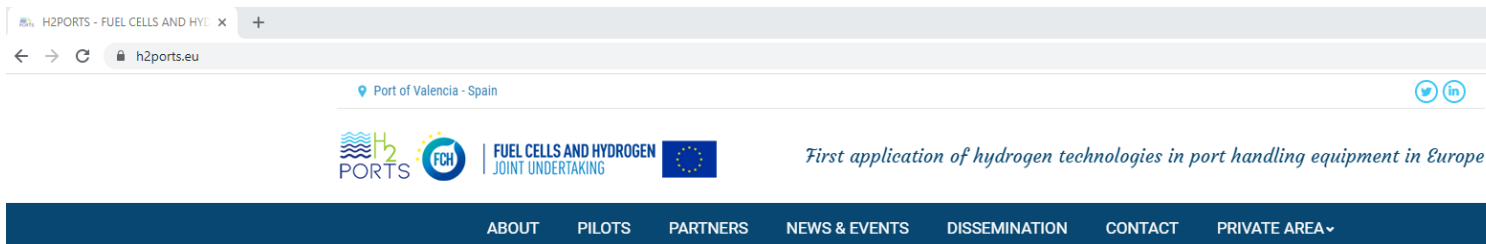
FUEL CELLS AND HYDROGEN
JOINT UNDERTAKING





Follow us

<https://h2ports.eu/>



LinkedIn



Thank you!



Funded by:



FUEL CELLS AND HYDROGEN
JOINT UNDERTAKING



Partners:



BALLARD®





Cambra de Comerç
de Barcelona



Albert Rodríguez de Gea es licenciado en Derecho por la Universidad de Barcelona y Máster en Integración Europea por la Universidad Autónoma de Barcelona. Durante los últimos siete años ha trabajado en distintos proyectos relacionados con el derecho y las políticas europeas, los derechos humanos y la cooperación internacional. Actualmente es gestor de proyectos europeos en la Cámara de Comercio de Barcelona.



**ENI
CBCMED**
Cooperating across borders
in the Mediterranean



Project funded by the
EUROPEAN UNION



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**



MEDUSA

Development and Promotion of Mediterranean Sustainable Adventure Tourism



INFORMACIÓN GENERAL

- ✓ Nombre del proyecto: Desarrollo y Promoción del Turismo de Aventura Sostenible en el Mediterráneo.
- ✓ Acrónimo: **MEDUSA**
- ✓ Objetivo temático: A.1 **Desarrollo de Pymes y negocios.**
- ✓ Prioridad: A.1.3 **Turismo sostenible** – Promoción de iniciativas de turismo sostenible y acciones para diversificarse en nuevos segmentos y nichos.
- ✓ Estados: Jordania, Líbano, Túnez, Italia y España.
- ✓ Presupuesto de **3,3 millones** de euros.
- ✓ Duración de **3 años** (Sep 19 – Ago 22)



CONSORCIO

7 SOCIOS | 5 ESTADOS

- ✓ Cámara de Comercio de Barcelona (España) – **Líder del proyecto**
- ✓ ASCAME (España)
- ✓ JITOA (Jordania)
- ✓ Fundación René Moawad (Lebanon)
- ✓ Gobierno Regional de Puglia (Italia)
- ✓ RSCN (Jordania)
- ✓ WWF – Sede de África del norte (Túnez)



SOCIOS ASOCIADOS

- ✓ Agencia Jordana de Turismo (JTB)
- ✓ Agencia para la Promoción de la Industria y la Innovación de Túnez (API)
- ✓ Ministerio de Turismo y Antigüedades de Jordania (MOTA)
- ✓ Asociación de Viajes y Agentes Turísticos s del Líbano (ATTAL)
- ✓ Red de Ecoturismo de Túnez (TEN)
- ✓ Ministerio de Turismo del Líbano (MOT)
- ✓ Conferencia de las Regiones Periféricas Marítimas (CPMR)
- ✓ FederTrek Escursionismo e Ambiente (FederTrek)
- ✓ Diputación de Barcelona (DIBA)
- ✓ Dirección General de los Bosques de Túnez (DGF)
- ✓ Adventure Travel Trade Association (ATTA)



OBJETIVO GENERAL

El objetivo principal del MEDUSA es desarrollar un **modelo competitivo de Turismo de Aventura en el Mediterráneo**, basado en valores de sostenibilidad económica y ambiental, para así crear más oportunidades de negocio sostenibles y puestos de trabajo.



TURISMO DE AVENTURA

La Adventure Travel Trade Association (ATTA) define el Turismo de Aventura como aquel viaje que incluye al menos dos de los siguientes tres elementos: **actividad física, entorno natural e inmersión cultural.**

El 65.6% del coste total del viaje de un paquete de Aventura permanece en los destinos visitados.

La **demanda de actividades recreacionales** en espacios naturales crece a una alta velocidad (especialmente en Europa).



OBJETIVOS ESPECÍFICOS

- ✓ Identificar y valorizar los **activos territoriales** para el desarrollo de productos de TA (fuera de temporada).
- ✓ Promover la participación de distintos actores en un proceso de **creación de capacidades e intercambio de experiencias**, formalizando roles y responsabilidades en los destinos.
- ✓ Implementar **acciones piloto** que desplieguen productos de TA nuevos y/o mejorados, así como desarrollar paquetes turísticos a través de alianzas de marketing transfronterizas.



1^r AÑO DEL MEDUSA

Estudios realizados:

- ✓ **Inventario** de activos, infraestructuras y servicios turísticos, capacidad humana e institucional.
- ✓ **Revisión de destinos** desde una perspectiva socioeconómica, política y medioambiental.
- ✓ **Investigación y estudio** de la demanda, oferta y competitividad del **mercado**.
- ✓ Identificación y **análisis de prácticas innovadoras** sostenibles en Turismo de Aventura.

Presentación durante **Seminario Transfronterizo sobre productos turísticos mediterráneos para el segmento AT** (23 – 25 Noviembre, 2020).



MEDITERRANEAN ADVENTURE TREASURES COMPETITION

El concurso tiene como objetivo desarrollar nuevos **productos de turismo de aventura**, o mejorar los ya existentes, que sean social, ambiental y económicamente viables y beneficien a las comunidades locales.

Se anima a los interesados (empresas, asociaciones, comunidades, municipios, entre otros) a proponer productos de TA viables que creen **valor social, económico y medioambiental**.

Presupuesto total de **750.000 €**.

Subvenciones hasta **50.000 €**.



RESULTADOS ESPERADOS

- ✓ 1 **informe** de investigación y análisis de mercado global sobre el turismo de aventura en la región mediterránea.
- ✓ 33 **sesiones de formación** organizadas sobre gestión sostenible de destinos y planificación empresarial.
- ✓ 10 **alianzas estratégicas** para impulsar la gestión público-privada de destinos de manera sostenible.
- ✓ 1 **programa de co-creación** de productos de turismo de aventura
- ✓ **10 productos** de turismo de aventura nuevos o mejorados.
- ✓ 3 **rutas, itinerarios y/o excursiones** de turismo de aventura transfronterizas.
- ✓ 1 **estrategia de marketing** para establecer relaciones con tour operadores y agencias de viajes.



BENEFICIARIOS

- ✓ 110 **autoridades públicas** entre ministerios de turismo y de medio ambiente, gobiernos regionales y nacionales, municipios, agencias y asociaciones de turismo.
- ✓ 250 **organizaciones del sector privado**, incluidos operadores turísticos y agencias de viajes, guías turísticos, pymes, agricultores, hoteles y ONGs.
- ✓ 60 **organizaciones de la sociedad civil**, entre organizaciones de patrimonio, asociaciones deportivas, organizaciones de parques y de vida silvestre.
- ✓ **Comunidades locales** de 135 municipios.



MÁS INFORMACIÓN



www.enicbcmmed.eu/projects/medusa



@MEDUSA_Tourism

**¡Gracias
por su
atención!**



Albert Rodríguez
arodriguez@cambrabcn.org





Volvemos a las 12:00 😊!!

Oportunidades de Financiación de Proyectos en Economía Azul post-2020

12:00-13:00

Oportunidades de Financiación de Proyectos en Economía Azul post-2020

- Experto Iniciativa WestMED – Sr. Thanos Smanis
- Experta Nacional INTERREG – Ministerio de Hacienda – Sra. Maria del Carmen Hernández Martín

CLIMAZUL



WESTMED



Thanos Smanis es un consultor ambiental con 15 años de experiencia en el área de la ecología, la economía circular y la economía azul (incluida la gestión sostenible de los recursos naturales). Actualmente cursa su doctorado en Gestión de Ecosistemas en Alicante y posee un master en Ciencias e Ingeniería Agrícola y en Desarrollo Económico y Rural.

Actualmente colabora con DG MARE en diferentes iniciativas de la UE (Iniciativa WestMed, Agenda Marítima Común) y proporciona su experiencia y “expertise” en el para desarrollo de criterios de sostenibilidad para la economía azul (EASME). Como experto ambiental que es, el Sr. Smanis también actúa de facilitador para países de cara a que estos definan su Visión de la Economía Azul y, así mismo, brinda su apoyo a las partes interesadas, tanto en la región del Mediterráneo como en el mar Negro, para que estas identifiquen mecanismos de financiación adecuados y puedan definir conceptos de ideas de proyectos.



SOME

FUNDING PROGRAMS

CONTINUOUS SCREENING

CALLS/ GRANTS/ TENDERS/ PROPOSALS

LIFE	EU Funding programme for the Environment and Climate Action
H2020	Horizon 2020/ Research and Innovation Programme
DG MARE	Directorate General for Maritime Affairs and Fisheries
JPI Oceans	Joint Programming Initiatives for Healthy and Productive Seas and Oceans
EMFF	European Maritime Fisheries Fund
ENI CBC MED	European Neighbourhood Instrument/ Cross Border Cooperation/ Mediterranean
INTERREG	Atlantic/ Mediterranean / POCTEP/ POCTEFA/ SUDOE/ EUROPE
ERDF	European Regional Development Fund
COSME	EU programme Competitiveness for Small and Medium-sized Enterprises
CEF	Connecting Europe Facility (transport, energy and digital projects)
ERASMUS +	EU programme for education, training, youth and sport
CHAFEA	Consumers, Health, Agriculture and Food Executive Agency
...	

A blue-tinted background image of an hourglass, symbolizing time and opportunity. The hourglass is positioned on the right side of the frame, with its top bulb larger than the bottom bulb. The text is overlaid on the left side of the image.

SOME (OPEN) OPPORTUNITIES

Last updated: August 2020

CEF

Connecting Europe Facility

The Connecting Europe Facility (CEF) is a key EU funding instrument to promote growth, jobs and competitiveness through targeted infrastructure investment at European level.

Ongoing call

- ▶ Transport Blending Facility Call – Deployment of alternative fuels
<https://ec.europa.eu/inea/en/connecting-europe-facility/cef-transport/apply-funding/blending-facility>
Deadline: 23-11-2020

Future calls

- ▶ Transport: € 24.115 M. | Energy: € 8.650 M. | € Digital: 3.000 M.



**Budget: € 30.4 B. /
INEA manages € 28.7 B**

EMFF

- Fostering sustainable fisheries and the conservation of marine biological resources
- Contributing to food security in the Union through competitive and sustainable aquaculture and markets
- Enabling the growth of a sustainable blue economy and fostering prosperous coastal communities
- Strengthening international ocean governance and enabling safe, secure, clean and sustainably managed seas and oceans

Ongoing call:

- ▶ Synergies and Clustering Between Maritime Projects
Deadline: 05-10-2020 | **Budget:** € 450,000
<https://etendering.ted.europa.eu/cft/cft-display.html?cftId=6797>

Upcoming calls:

New calls expected late 2020

European Maritime
and Fisheries Fund
(EMFF)

Proposed Budget
2021-2027: € 6.15 B
+ 500 million recovery package
(announcement June 2, 2020)

EMFF

SAVE THE DATE!

Blue Economy Window Call

2020

Info Day

24 November 2020

Webinar: 2020 Blue Economy Window call



24-11-2020 / 12:00:00am



Belgium

LIFE

LIFE programme is the EU's funding instrument for the environment and climate action

Ongoing calls

- ▶ Climate action sub-programme
Deadline: 06-10-2020 | **Budget:** € 500.000 – 5 M.+
<https://ec.europa.eu/easme/en/section/life/2020-life-call-proposals-traditional-projects-climate-action>
- ▶ Integrated Projects (IPs) Environment and Climate Action sub-programme
Deadline: 06-10-2020 (concept note) | **Budget:** 10 M. project average
<https://ec.europa.eu/easme/en/section/life/2020-call-proposals-integrated-project>
- ▶ Preparatory Projects – ECA (Emission Control Areas)
Deadline: 10-09-2020 | **Budget:** variable
<https://ec.europa.eu/easme/en/section/life/2020-call-proposals-preparatory-projects>
- ▶ Preparatory Projects – Air Quality
Deadline: 10-09-2020 | **Budget:** variable
<https://ec.europa.eu/easme/en/section/life/2020-call-proposals-preparatory-projects>

Upcoming calls

New calls expected spring 2021



The European Commission organized an information and networking day on the 2020 LIFE call for project proposals: 30 April 2020

<https://eulife2019.b2match.io/>

See stream from that day:

<https://webcast.ec.europa.eu/life-info-day-2019-30-04-19>

HORIZON 2020

<https://ec.europa.eu/info/funding-tenders/opportunities/portal/screen/programmes/h2020>



H2020-Green Deal Call

€1 billion to respond to climate crisis & accelerate

11 thematic areas:

- **Eight** thematic areas reflecting the key work streams of the European Green Deal, topics target specific, high-impact technological and societal innovations
- **Three** horizontal areas (strengthening knowledge; empowering citizens; and international cooperation)



<https://research-innovation-days.ec.europa.eu>

- **mid-September 2020**

Publication and opening of the call

- **22-24 September 2020**

Opportunity to find potential project partners at the [EU R&I Days](#)

- **end January 2021**

Deadline for submitting project proposals

EU CORONAVIRUS INVESTMENT INITIATIVE

EU cohesion policy contributes to the fight against coronavirus with numerous projects all over Europe.

Project beneficiaries have quickly reacted to the sanitary and socio-economic emergency situation using cohesion policy funds to adjust their resources and/or propose solutions.

Many Member States still have a substantial **EMFF budget left to support their fisheries, aquaculture and processing sectors, which they can use until the end of 2023.**

They can redirect the unspent budget to existing and new EMFF measures in their programme to reduce the negative impact of the Coronavirus crisis on the workers and businesses in these sectors.

Coronavirus
Response
Investment
Initiative



**Total Budget
€ 37 B.**



María del Carmen Hernández Martín es la Subdirectora de Cooperación Territorial Europea dentro de la Dirección General de Fondos Europeos del Ministerio de Hacienda. La Subdirección a grandes rasgos es la encargada como autoridad nacional de todos los programas en los que participa España, de coordinar los programas de Cooperación con otros países financiados con Fondos Europeos. Dinamizan los programas en el territorio para darlos a conocer y verifican el gasto de los beneficiarios españoles que están ejecutando proyectos financiados en estos programas.

María del Carmen Hernández lleva desde el año 1999 trabajando en diferentes Subdirecciones de la Dirección General como el FEDER, que gestiona programas de ámbito nacional/regional financiados con ayuda FEDER (Fondo Europeo de Desarrollo Regional), en la Subdirección de Incentivos Regionales, en la gestión de incentivos a empresas y en el extinguido Fondo de Cohesión del que España ha sido una gran perceptora de fondos.





23 SEPTIEMBRE, 2020

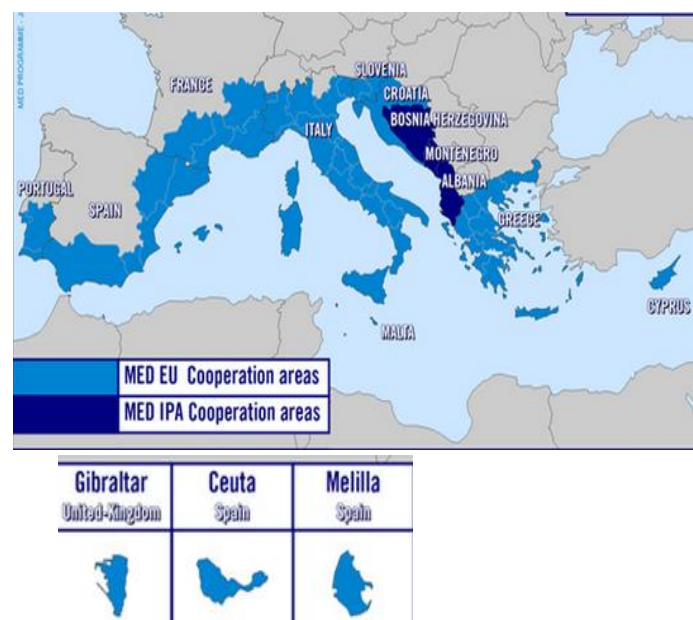
Evento Nacional Virtual en España de la Iniciativa WestMED	Oportunidades para la Economía Azul en el Mediterráneo Occidental
--	---

M^a Carmen Hernández Martín
Subdirectora General de Cooperación Territorial Europea.

2014 - 2020

MED. Interreg VB MEDITERRANEAN COOPERATION PROGRAMME

Dotación financiera :
FEDER: 224,32 M€
IPA: 9,5 M€



Participación española en proyectos aprobados por ejes			
Eje	Objetivo Temático	Pytos.	Benefic.
 1	1. Potenciar la investigación, el desarrollo tecnológico y la innovación	41	76
 2	4. Apoyar la transición hacia una economía de bajas emisiones de Carbono en todos los sectores	26	41
 3	3. Mejorar la competitividad de las pequeñas y medianas empresas	1	1
	6. Proteger el medio ambiente y promover la eficiencia de los recursos	40	72
 4	11. Mejora de la capacidad institucional y la eficiencia de la administración pública	7	10
TOTAL		115	202

Total aprobado

118 proyectos – 1.163 beneficiarios

www.interreg-med.eu



2014 - 2020

Interreg VB MED. Proyecto PANORAMED

Prioridad 4: Mejora de la Gobernanza del Mediterráneo

- ☐ Identificar y promover proyectos estratégicos para el área MED



- ☐ 21 socios de 12 países, 6 regiones y 3 instituciones.
- ☒ España Líder del Proyecto
- ☐ Duración 5 años (julio 2017-abril 2022)
- ☐ Presupuesto: 7 M€

- ✓ 10 paquetes de trabajo (WP).
- ✓ **3 temas estratégicos:**
 - Turismo costero y marítimo (WP5)
 - Vigilancia Marítima (WP6)
 - Innovación (WP10)

6 Proyectos estratégicos aprobados



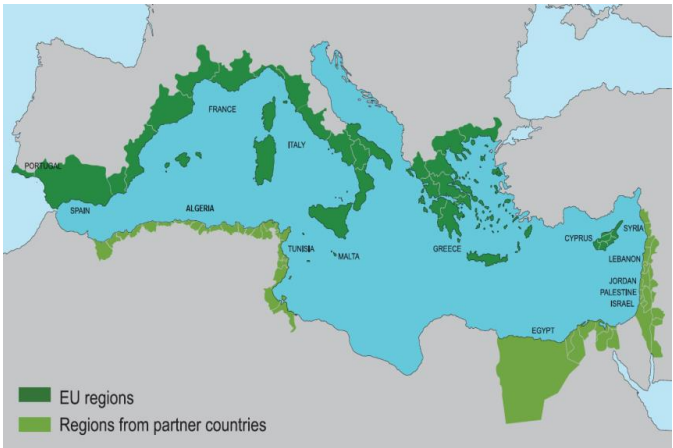
2 Turismo Costero y Marítimo
2 Vigilancia marítima
2 Innovación- economía azul

Coste 15 M€ - 13 M€ Fondos UE
65 beneficiarios (10 ES)



ENI CBCMED 2014-2020.
Instrumento Europeo de Vecindad – Cooperación Transfronteriza

Dotación Financiera:
Fondos ENI 209,58 M€



www.enicbcmmed.eu

Participación española en proyectos aprobados por ejes			
Eje / Objetivo temático		Pytos.	Benefic.
 1	3. Mejorar la competitividad de las pequeñas y medianas empresas	14	24
 2	1. Potenciar la investigación, el desarrollo tecnológico y la innovación	8	11
 3	9. Promover la inclusión social y luchar contra la pobreza y cualquier discriminación	8	15
 4	6. Protección ambiental, adaptación al cambio climático y mitigación.	13	18
TOTAL		43	68

Total aprobado
64 proyectos – 495 beneficiarios



Proyectos economía azul

B-Blue



Interreg MED – eje 4. Gobernanza (economía azul)

“Construyendo la comunidad biotecnológica azul en el Mediterráneo”

El Proyecto pretende aumentar la capacidad de innovación en la bioeconomía azul, especialmente mediante la promoción de una mejor gobernanza de las políticas de innovación a nivel europeo, nacional y regional.

Líder: Italia – 10 socios total - 1,5 M€ coste.



Co-Evolve4BG



ENI-CBC-MED – eje 4. Medio Ambiente

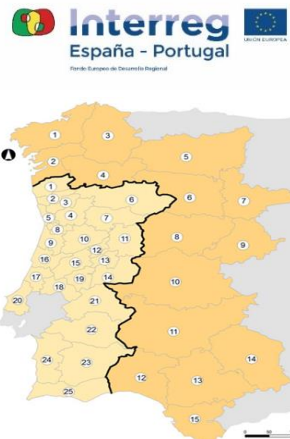
“Coevolución de las actividades humanas costeras y los sistemas naturales para el turismo sostenible y el crecimiento azul en el Mediterráneo.”

Desarrollo sostenible del turismo costero y marítimo aprovechando al máximo el potencial de la Economía Azul, promoviendo la creación de oportunidades comerciales y laborales en el ámbito de los servicios ecosistémicos, el turismo costero y marítimo, la gestión costera y adaptación al cambio climático.

Co-Evolve4BG aprovechará la metodología del proyecto Co-Evolve que fue financiado por el Programa Interreg MED y extenderá sus principales acciones hacia el Sur y Este del Mediterráneo mediante la integración de nuevas áreas piloto. Co-Evolve4BG es parte de un proyecto más amplio, "Costa mediterránea para el crecimiento azul" etiquetado por los 43 países de la Unión por el Mediterráneo. **Líder: Túnez – 9 socios total - 2,9 M€ coste.**

Otros Programas 2014-2020

Cooperación Transfronteriza



www.poctep.eu



www.poctefa.eu

Cooperación Interregional



www.interregueurope.eu

Cooperación Transnacional



www.atlanticarea.eu



www.interreg-sudoe.eu



www.mac-interreg.org

Gracias por su
participación!!

your portal to
**BLUE GROWTH
OPPORTUNITIES**

in the
western Mediterranean

WESTMED
blue economy initiative

WWW.WESTMED-INITIATIVE.EU



**STRATEGIES
MER ET LITTORAL**