

Mécanisme d'assistance pour la Méditerranée Occidentale

WESTMED
ASSISTANCE MECHANISM

Funded by the



ECORYS



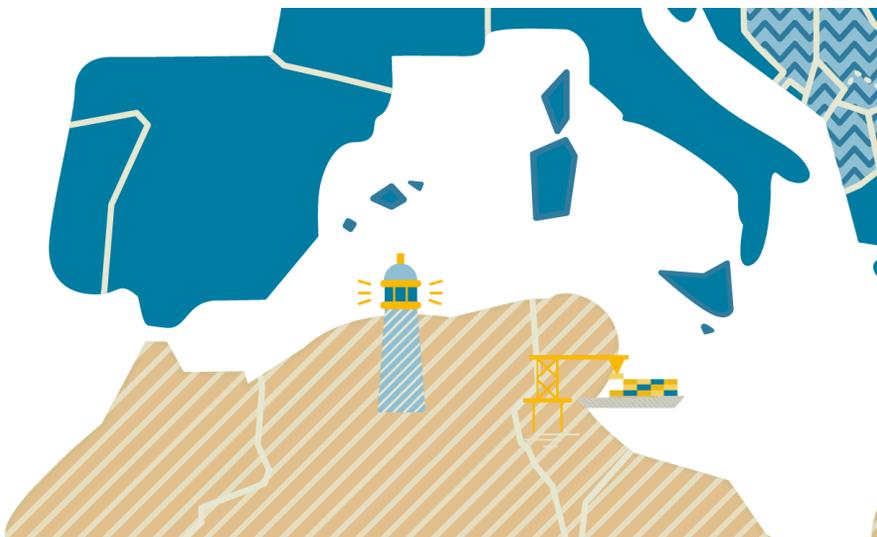
Pesceres
Italia



STRATÉGIES
MER ET LITTORAL



... l'Initiative est un instrument de coopération entre les pays, les régions et les peuples de la Méditerranée occidentale ...



Mécanisme d'assistance OuestMed

10 Pays



Algérie, France, Italie, Libye, Malte,
Mauritanie, Maroc, Portugal,
Espagne, Tunisie

3 Objectifs Communs



Espace maritime
plus sûr et plus
sécurisé



Economie bleue
résiliente et
intelligente



Meilleure
gouvernance de la
mer

Cadre commun pour l'action

([SWD\(2017\) 130 final](#))

Espace maritime plus sûr et plus sécurisé

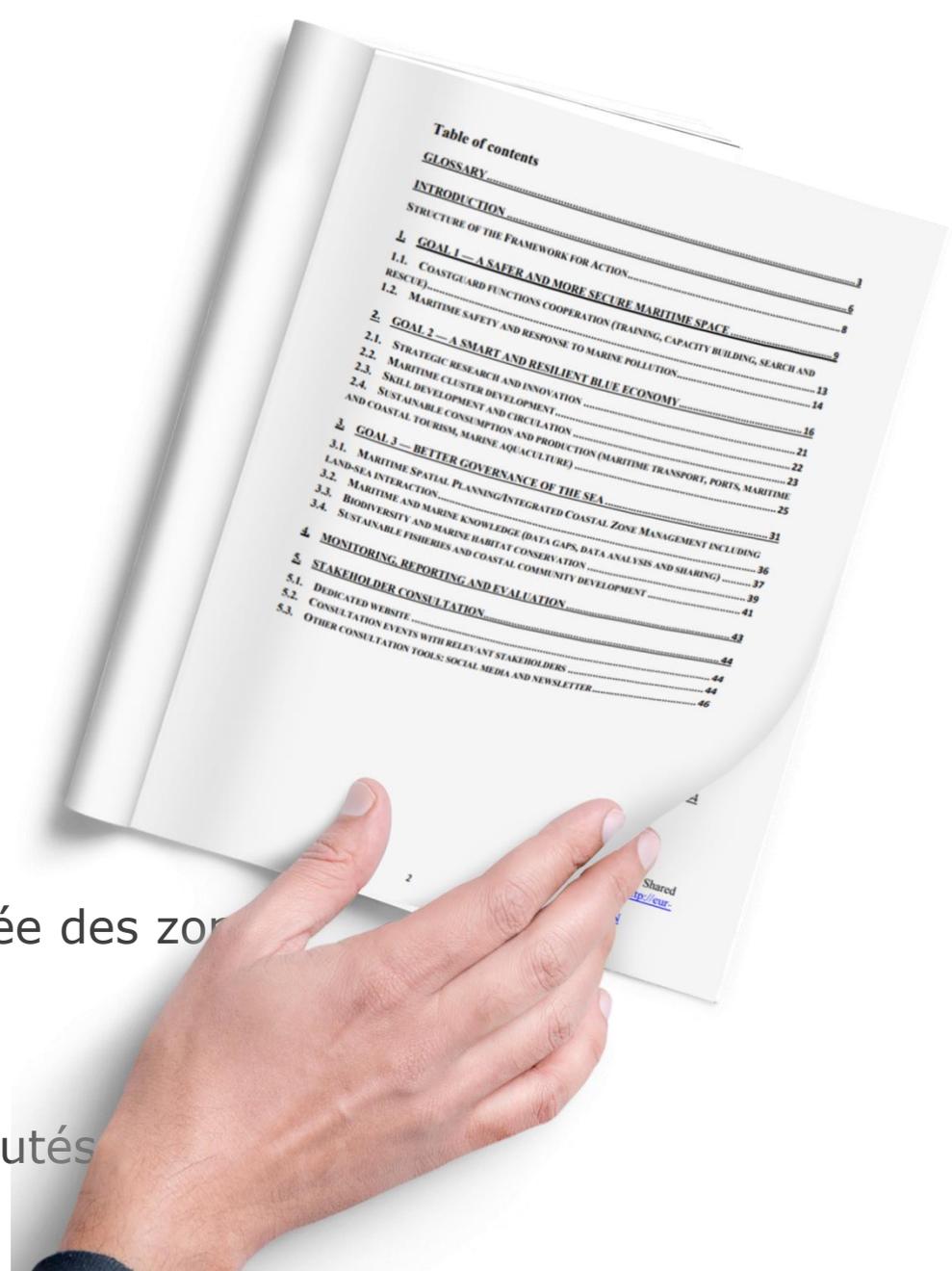
- Coopération des fonctions garde-côtes
- Sécurité maritime et lutte contre les pollutions marines

Economie bleue résiliente et intelligente

- La recherche et l'innovation stratégiques
- Le développement de pôles d'activités maritimes
- Le développement et la circulation des compétences
- La consommation et la production durables

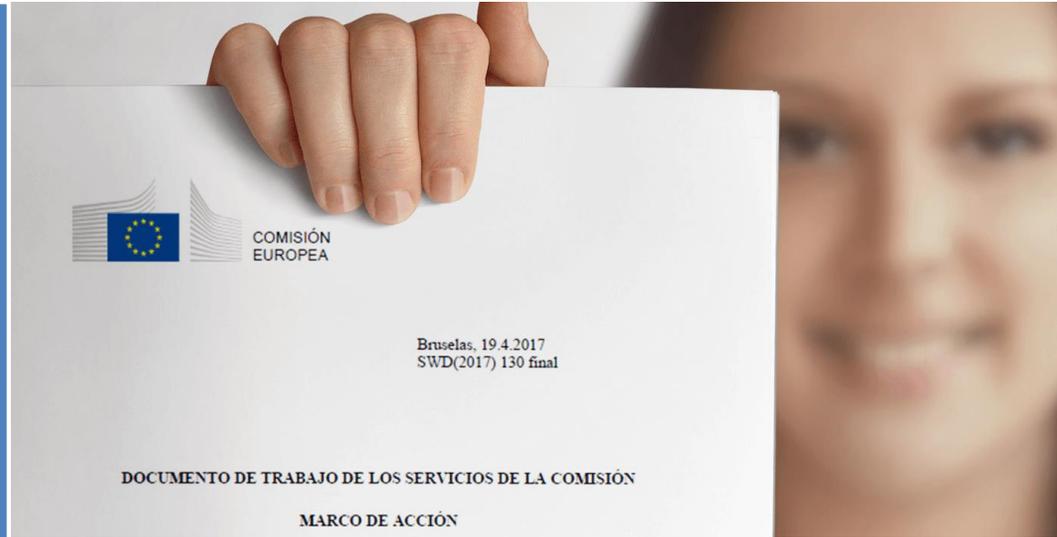
Meilleure gouvernance de la mer

- La planification de l'espace maritime et la gestion intégrée des zones côtières
- Connaissances marines et maritimes
- Biodiversité et conservation de l'habitat marin
- Développement des pêcheries durables et des communautés



Objectifs généraux

Soutenir la mise en œuvre effective d'un cadre commun pour l'action, ainsi que les travaux menés par le Comité directeur de l'initiative dont sa feuille de route



Assurer une coopération proactive entre le contractant, la Commission européenne, le Comité directeur, ainsi que les États membres et les pays partenaires concernés, le Secrétariat de l'UpM et les autres parties prenantes concernées.

Soutenir les organisations publiques et privées et leurs membres, les institutions de recherche et les universités, les investisseurs institutionnels et privés, ainsi que toutes les autres parties prenantes souhaitant s'impliquer dans le développement de l'économie bleue dans le bassin de la Méditerranée occidentale.

Objectifs Spécifiques



Développement de projet

Fournir des conseils clairs et un soutien proactif au développement de projet aux parties prenantes locales



Opportunités de financement

Assurer un suivi adapté des financements et des opportunités de financement pour soutenir les idées et le développement de projet



Stratégie de communication

Mettre en œuvre une stratégie de communication efficace et complète pour l'initiative WestMED



Sensibilisation

Améliorer la diffusion du cadre commun d'action par le biais d'activités ciblées



Structure de gouvernance

Améliorer la structure de gouvernance en offrant un soutien opérationnel, logistique et administratif au comité directeur (WMSC) et aux groupes de travail techniques qui peuvent être créés au sein de celui-ci



Interface Med-VKC

Établissez une interface efficace avec le centre de connaissances virtuel (VKC) existant

Les Hubs Nationaux

Portugal

Rui Manuel
Azevedo Pereira
da Silva
Frederico Manta

Maroc

Mohamed Malouli
Idrissi
Ayman Jghab

Mauritanie

Dedah Babou
Mohamed
Lemine
Abdel Hamid

Espagne

Marta Pascual
Federico
Cardona

Algérie

Samir Grimes
Samir
Bachouche

France

Frédéric
Herpers
Colin Ruel

Tunisie

Salem Miladi
Slim Jerbia

Libye

N/A

Italie

Leonardo
Manzari
Laura Parducci

Malte

Gordon Cordina
Stephanie Vella

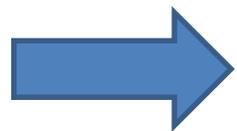
Missions et tâches du Hub national

1. Assurer la **disponibilité permanente** du mécanisme d'assistance pour la Méditerranée occidentale pour la France
2. Soutenir la **communauté des parties prenantes au niveau national**, y compris la liaison avec les autorités nationales/régionales compétentes chargées des programmes de coopération opérationnelle, interrégionale et transnationale.
3. Identifier et promouvoir le **financement** et des possibilités de financement des projets en accord avec la feuille de route et les priorités nationales
4. Assister et participer à l'organisation **d'événements nationaux et internationaux**
5. **Mettre en réseau et en relation** pour soutenir le développement de l'initiative
6. Recueillir les informations sur les **possibilités de développement** des entreprises et sur les possibilités de **financement publiques** et **d'investissement privés**.
7. **Conseiller et assister** les parties prenantes dans le montage des projets.
8. Apporter une expertise technique à la **préparation de projets** et d'études de faisabilité

Soutien aux projets

Typologie d'implication en fonction du niveau de maturité

- **Niveau 1 : projets avec leadership déclaré et engagé** : en coordination avec le leader, identification et ajouts de partenaires pour développer la coopération notamment Nord Sud – suivi du développement et des besoins
- **Niveau 2 : projet à l'état de développement avec un consortium pré-identifié.** Soutien du leader et conseil sur les modalités de financement en fonction des objectifs et des priorités
- **Niveau 3: projet à l'état de l'idée** (sortie des ateliers par exemple) – identification des partenaires potentiels et du montage – soutien si besoin dans la définition du projet



Une implication soutenant le pipeline des projets contribuant à l'initiative

Une labellisation/soutien du mécanisme d'assistance

Le hub National France

<p>Vous avez une idée, un projet</p> <ul style="list-style-type: none">• Identifier un guichet de financement• Mise en relation avec des partenaires• Aide à la structuration du projet• Relecture argumentée (dossier technique et budget)	<p>Vous avez une expertise et souhaitez intégrer un projet</p> <ul style="list-style-type: none">• Visibilité et coordination avec les hubs nationaux• Identification des projets en cours de montage• Mise en relation et appui
<p>Dans les deux cas</p> <ul style="list-style-type: none">• Visibilité accrue dans le cadre de OuestMed• Mise en relation avec des acteurs institutionnels, académiques/recherche, économiques des pays impliqués<ul style="list-style-type: none">• Bénéficiaire d'une expertise• Des opportunités de développement<ul style="list-style-type: none">• ...	

Projects directly supported and submitted so far . . .

	Algiers	Palermo ("flagged")	Granted
<ul style="list-style-type: none"> • POSEIDON and DESTIMED PLUS submitted under INTERREG (aiming at supporting sustainable tourism in the West Med and beyond by involving a large number of stakeholders across the region); 	★		
<ul style="list-style-type: none"> • Blue STREAM submitted under the EMFF Blue Skills Call (fostering innovative skills across the Mediterranean and Black Sea); 	★		
<ul style="list-style-type: none"> • BLUE ROSE under the EMFF Blue Economy Call (aimed at fostering innovative use in the area of sustainable tourism of technologically-advanced devices developed under HORIZON2020 projects); 	★		★
<ul style="list-style-type: none"> • AQUACULTURE innovation submitted under HORIZON2020 (aimed at fostering new technologies, tools and strategies for a sustainable resilient and innovative European Aquaculture); 	★		★
<ul style="list-style-type: none"> • Med-CLASS-BEST CLUSTERS under ENI CBC (Mediterranean Cluster Alliances for Sustainable Success in a Blue Economy Strategy); 		★	
<ul style="list-style-type: none"> • Mediterranean Maritime Transport Observatory under ENI CBC (MedMTO Project); 		★	
<ul style="list-style-type: none"> • 2BLIVE Project under ENI CBC (develop, and evaluate research and services related to aquatic food (AF) and products within a transnational living lab); 		★	
<ul style="list-style-type: none"> • Boosting aquaculture as a driver of Blue Growth (Innovation in the MED maritime ecosystems), under INTERREG MED; 	★		
<ul style="list-style-type: none"> • European cluster-led accelerator for digitalisation of circular economy (key emerging sectors), under Horizon 2020; 		★	
<ul style="list-style-type: none"> • Panoramed Strategic Projects (safety and tourism) putting in contact the leaders with southern partners. 	★		

A blue banner with white and orange text. The text includes the event name 'WESTMED', dates '4-5-6 FÉVRIER', location 'MARSEILLE Parc Chanot', and the year '2020'. It also features the 'em euromaritime' logo and promotional text: 'Rejoignez WestMED initiative sur l'ESPACE RECHERCHE & ÉCONOMIE BLEUE Merveille Energie N°L08'.

WESTMED
4-5-6 FÉVRIER
MARSEILLE Parc Chanot

em euromaritime

2020

Rejoignez **WestMED initiative**
sur l'ESPACE
RECHERCHE & ÉCONOMIE BLEUE
Merveille Energie N°L08

@ france@westmed-initiative.eu

@ italy@westmed-initiative.eu

WESTMED

Your Portal to Blue Growth opportunities
in the western Mediterranean



Funded by the



ECORYS

Pesceres
Italia

STRATÉGIES
MER ET LITTORAL

Activité d'assistance technique assurée par le National Hub Italie

Dans le 2019 le NH Italie a donné assistance:

-au partie-prenantes italiennes intéressées aux partenariats avec les acteurs de l'économie bleue des pays del Méditerranée et du Westmed en particulier;

-à les institutions nationales pour adopter l'agenda Westmed (Framework for Action et Roadmap) et supporter la coordination avec les autres pays;

-a travaillé avec les autres NHs à la formation d'une stratégie et des plans communs sur des thématiques spécifiques, où il y avait besoin de partager une planification et dons, donner la possibilité à les parties prenantes de créer des partenariats et presenter des projets coherents avec ces strategies.

2020: Début de la co-présidence italienne avec le Maroc

-En suivant les activités des co-présidences France-Algerie et France-Maroc sur le thème de la co-operation entre les clusters de l'économie bleue des pays Westmed, comme un facteur central pour accélérer le procès d'integration entre les deux rives;

-les transports maritimes soutenibles sont le "challenge" commun qui est devenu urgent, à partir de la thématique de la dé-carbonisation, pour l'environnement, pour les activités économiques, pour une stratégie méditerranéenne partagée.

-le grand theme de la soutenibilité et des compétences.

WM National Hub for Italy: Italian Working Group on LNG

Concepte:

Etablissement d'un groupe de travail entre les acteurs italiens, pour se focaliser sur:

- superer les obstacles au developpement définitif du GNL comme combustible alternatif au combustibles fossiles, les infrastructures nécessaires, le marché;
- supporter la formation de partenariats pour soumettre projets communs aux appels d'offre des programme de financement de l'UE et d'autres institutions internationales.
- supporter les représentants italiens qui vont faire partie du Groupe de Travail WestMed.

Composition:

Associations Entrepreneurial, ConferenzaGNL, Société de recherche, ITA-FR Maritime, Presidence du Conseil des Ministre, MISE, MIT, Ministero Ambiente, CDP

Groupe Technique de Travail sur les Transports Soutenable

Descriptive Title: Groupe Technique de Travail sur les Transports Soutenable
(sur initiative d'Italie et de France)

Concept: Mise en place d'un groupe de travail entre les pays de WestMed pour adopter le même plan de politique de transport durable et permettre aux acteurs concernés de former des partenariats et de soumettre des propositions de projets cohérentes avec ce scénario.

Main topics :

- Développer une alliance de sous-bassin pour la planification et le développement conjoints de carburants alternatifs au GNL;
- Contribuer aux débats au niveau régional pour favoriser la navigation verte dans un contexte de zones de contrôle des émissions (ECA);
- Soutenir la discussion en cours sur les autoroutes de la mer dans le sous-bassin en ce qui concerne le développement de la navigation verte et l'utilisation de sources de carburant alternatives.

Niveau institutionnel

Niveau parties prenantes

Groupes de travail nationaux pour supporter le Groupe Technique de Travail WM

Groupe Technique de Travail sur les Transports Soutenable

Descriptive Title: Groupe Technique de Travail sur les Transports Soutenable
(sur initiative d'Italie et de France)

Niveau institutionnel

Niveau parties prenantes

Main topics :

- Développer une alliance de sous-bassin pour la planification et le développement conjoints de carburants alternatifs au GNL;
- Contribuer aux débats au niveau régional pour favoriser la navigation verte dans un contexte de zones de contrôle des émissions (ECA);
- Soutenir la discussion en cours sur les autoroutes de la mer dans le sous-bassin en ce qui concerne le développement de la navigation verte et l'utilisation de sources de carburant alternatives.

Groupes de travail nationaux pour supporter le Groupe Technique de Travail WM

Technical Working Group on Sustainable Transport

Descriptive Title: Technical Working Group on Sustainable Transport

Institutional level **Stakeholders level**

Les organes régionaux compétents peuvent également être invités à échanger des vues avec le groupe, à la fois au niveau général et / ou pour des sujets / sous-groupes spécifiques.

Il peut s'agir, par exemple

-du Groupe des ministres des transports de la Méditerranée occidentale (GTMO 5 + 5);

-du Centre d'études des transports pour la Méditerranée occidentale (CETMO);

-du Centre régional méditerranéen pour les interventions d'urgence contre les pollutions marines accidentelles (REMPEC);

-l'Agence européenne pour la sécurité maritime (EMSA). Responsible and Coordinator for many EU funding schemes and projects in the area of the Blue Economy, including the Motorways of the Sea.

Un exemple de co-opération INTERREG ITA-FR Maritime

Il s'agit d'un groupe de projets « Cluster GNL », qui peut représenter un «good practice » aussi pour les activités entre les pays Westmed, et leur groupe de travail technique sur les transports soutenable :

- PROMO-GNL;
- TDI Réseau GNL;
- GNL FACILE;
- SIGNAL.

Les quatre projets ont les mêmes partenaires, qui s'occupent dans chaque projet d'un aspect différent du développement du GNL, comme combustible alternatif, même si temporaire.

Next appointment:

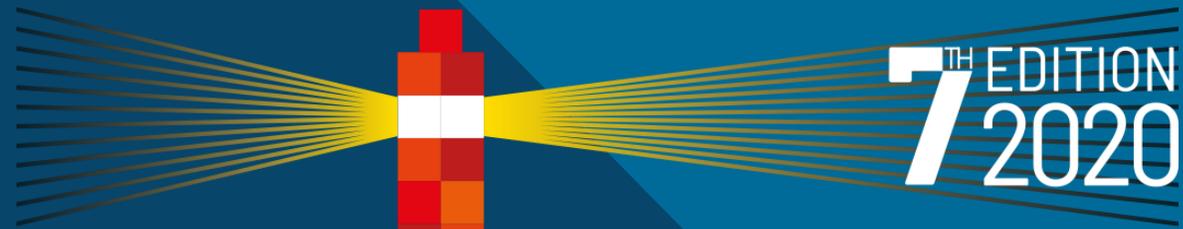
March 11th, Westmed Hackatons in Barcelona, within UPM Conference

Working tables on:

- Sustainable Transport/Green Shipping
- Aquaculture/Fishing/Contrast to IUUF
- Accelerator of Maritime Tourism Innovation
- Smart device/Big data/Maritime Spatial Planning

Evenement national de l'Hub National Italie avec un focus sur le
Maritime Spatial Planning / Aménagement de l'Espace Maritime

La Spezia, 26 Juin 2020



7TH EDITION
2020

SEA FUTURE

23 /27 JUNE 2020

LA SPEZIA NAVY BASE

SEE INNOVATION

EXHIBITION & BUSINESS CONVENTION

SEAFUTURE: sea safety and security, environmental sustainability & circular economy, through the most advanced technologies

- The economic activities related to the sea generated a turnover of 658 billion euro, producing 180 billion euro of added value and 4 million jobs (EU, Blue Economy Report of 2019 - DgMare2017)
- BLUE ECONOMY is the driving force behind economic development in industrial and social terms. It is a productive sector that looks to the future and that, in Italy, can boost great engineering capacity, capabilities over the entire value chain production and great capacity for innovation, also in terms of collective well-being



ABOUT SEAFUTURE

SEAFUTURE, AT ITS 7TH EDITION, is the business convention for maritime and dual use technologies: unique in the Mediterranean basin because implemented inside a Navy Base.

SEAFUTURE is the hub on the Mediterranean Sea for the Blue Economy

3:1 is the balance in favour of the **Sea**: our **FIRST** economic resource.



ABOUT SEAFUTURE

A **safe** and **secure** sea ecosystem grant supplying of raw materials, energy and **blue** growth, but it has to be protected and saved. Seafuture fits therefore the Sustainable Development Goals (SDGs) set out in the UN agenda for people, planet and prosperity towards 2030 and it fits the Integrated maritime Policy of the European Commission. **Seafuture a model for industrial excellence and competitiveness, sustainability and innovation**



MARINE



ENVIRONMENT



DEFENCE



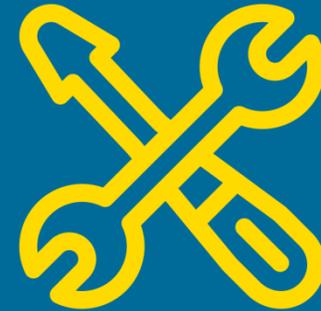
SECURITY



UNDERWATER



LOGISTIC



**YACHT
REFITTING**



4

CONFERENCE DAY

1300

ADVANCED B2B MEETINGS

50

FOREIGN DELEGATIONS

200

EXHIBITING COMPANIES

9000

PARTICIPANTS

120

ACCREDITED JOURNALISTS

9000

SMQ OF EXHIBITION AREA

INSIDE LA SPEZIA NAVY BASE AND ADJOINING DOCK AREA WITH SHIPS AND BOATS ON WATER

FOCUS OF SEAFUTURE 2020

UDT

UNDERWATER TECHNOLOGIES





CEF Transport BLENDING FACILITY

Core Network Corridors Fora

June 2019

Antongiulio Marin / Julie Buy
Unit B2 Transport Investment
DG Mobility and Transport
European Commission

Priority 1 - Alternative fuels

Type of Alternative Fuel technology	Infrastructure	Mobile assets		
		Trucks and buses	Vessels	Railway vehicles
CNG	10%	10%	/	/
LNG	10%	10%	15%	/
Electricity	15%	20%	20%	/
Hydrogen	20%	20%	20%	20%

- **Mobile assets:** co-funding rates apply only to the **eligible costs** understood as the difference between the costs of a conventional solution and the costs of the innovative technology solution.
- **LNG trucks:** the grant amount shall not exceed EUR 3000 per vehicle.
- **Dedicated electric charging infrastructure for the use of battery-electric buses in public transport,** the co-funding rate is set at **20%** of the eligible costs.
- **LNG vessels in inland navigation:** the co-funding rate is set at **20%** of the eligible costs.

Features

➤ **Threshold Blending Operation**

- CEF grant of min EUR 1 M
- IP Loan of min EUR 5 M

➤ **Budget**

- EUR 100 M ERTMS (unit contributions)
- EUR 100 M (% co-funding rate: Alternative fuels)

*MS and other EU programs can invest in the CEF Blending Facilities
'new Art 16 a CEF Reg)*

Budget with possible replenishment up to 20% (flexibility)

➤ **Timeline**

- Actions can be implemented until 2023
- Opening call: Q3 2019
- Rolling basis until March 2021

Criteri di ammissibilità generali validi per entrambe le priorità

I criteri generali di ammissibilità validi per entrambe le priorità sono:

- Proponenti e/o partenariati composti da uno o più Stati Membri e/o organizzazioni internazionali, joints undertakings e/o enti pubblici o privati con sede nell’Unione europea previa validazione dello Stato Membro di pertinenza;
- Proponenti senza personalità giuridica nell’ambito della legislazione nazionale con il consenso dello Stato Membro di pertinenza, fintanto che siano in grado di fornire le stesse garanzie legali per la protezione degli interessi dell’UE fornite dai soggetti con personalità giuridica;
- Progetti identificati come progetti di interesse comune;
- Progetti che non rientrano nella categoria di cui sopra, fintanto che rispettino quanto indicato con riferimento a criteri di eleggibilità generali e specifici, sono considerati eleggibili se:
 - ✓ Contribuiscono agli obiettivi di almeno 2 delle 4 categorie delineate all’art. 4 del regolamento TEN-T;
 - ✓ Rispettano il Capitolo II del regolamento TEN-T;
 - ✓ Viene dimostrato un valore aggiunto per l’UE.

Con riferimento alla **localizzazione geografica** delle azioni, i criteri di eleggibilità sono i seguenti:

- gli interventi proposti devono trovarsi entro 10 km dalle traiettorie della rete centrale TEN-T o all’interno dei suoi nodi;
- è possibile utilizzare il **20% del budget** allocato per le infrastrutture di ogni progetto per lavori sulla **rete Comprehensive**.

Nell’Appendice C del Programma di Lavoro sono indicati i criteri sulla base dei quali verrà data priorità ai progetti all’interno della pipeline. Si precisa, inoltre, che i lavori relativi alle proposte progettuali dovranno concludersi entro e non oltre il 31 dicembre 2023.

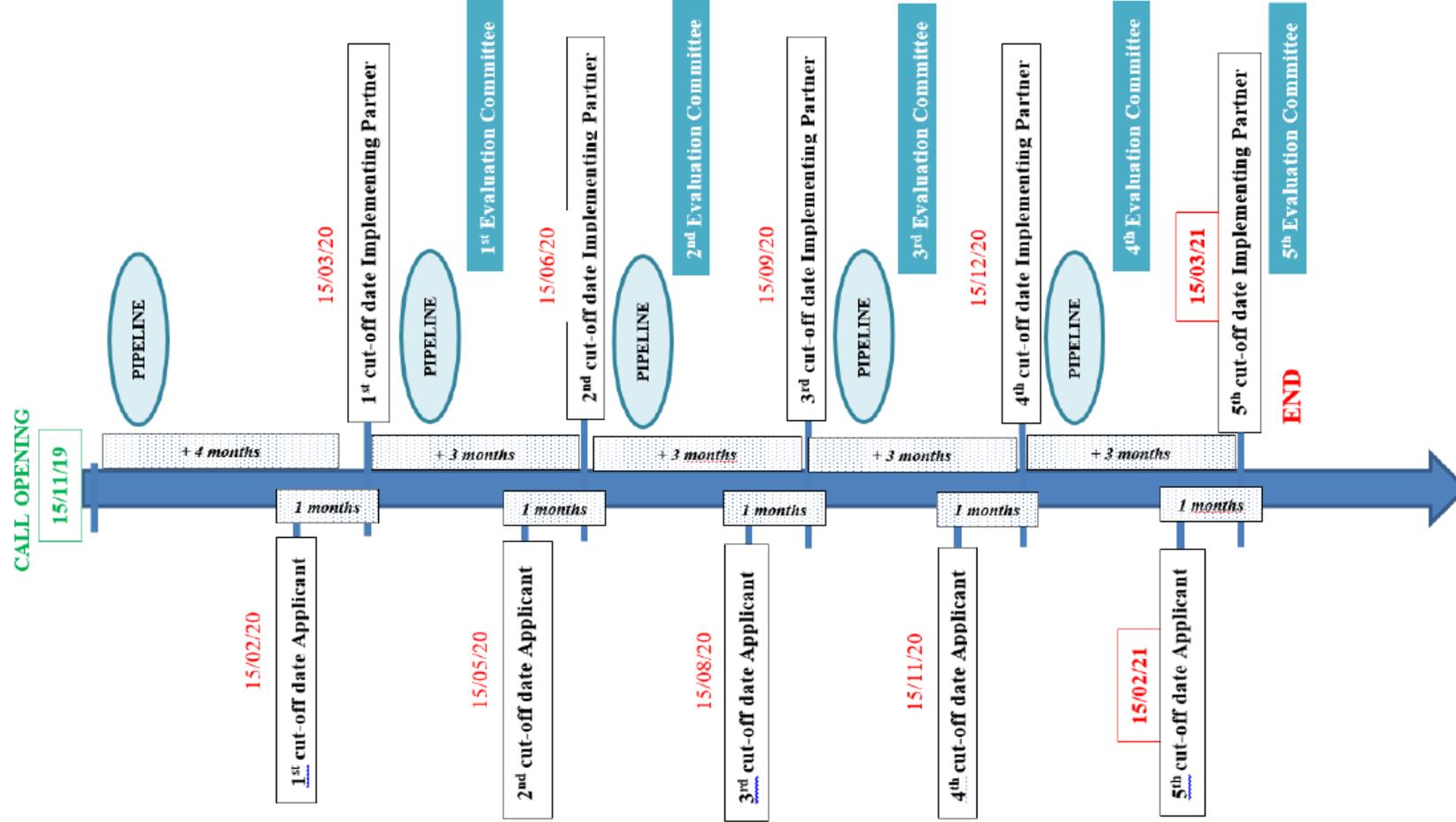
Gli “asset mobili”, flotte e veicoli, di nuova acquisizione o soggetti a retrofitting, devono rispettare quanto segue:

- le flotte di veicoli o imbarcazioni private dovranno restare operative nel territorio UE per almeno 5 anni;
 - le flotte di veicoli o imbarcazioni pubbliche o flotte private che svolgono servizi di pubblico esercizio dovranno restare operative nel territorio UE per almeno 5 anni;
 - le flotte di veicoli o imbarcazioni private, eccetto navi da crociera, che svolgono attività di trasporto passeggeri e merci o altri servizi (es. rimorchiatore) in uno Stato Membro dovranno restare operative nel territorio UE per almeno 5 anni;
 - quando la messa in campo dei veicoli avviene attraverso retrofitting, tali veicoli devono garantire emissioni zero;
 - per le imbarcazioni marittime i lavori eleggibili sono i seguenti:
 - carburante convenzionale rappresenta un elemento secondario;
 - retrofitting attraverso la conversione o sostituzione, di motori a carburanti convenzionali con motori a LNG, elettrici o a idrogeno, inclusi, se necessario, sistemi ibridi;
- Sia il sistema di propulsione che i sistemi ausiliari sono eleggibili.

I contributi all’acquisizione o per il retrofitting di veicoli leggeri e pullman sono esclusi.

Si precisa che solo la differenza tra il costo di una soluzione convenzionale ed il costo di una nuova soluzione tecnologica è eleggibile. Le condizioni e i criteri, generali e specifici, di eleggibilità sono illustrati nelle Appendici A (criteri generali) e B (criteri specifici) del Programma di Lavoro.

Blending Facility (AF and ERTMS) indicative timeline



CEF-T reflow call

Timeline of the selection process

Call publication	16 October 2019
Deadline for submission	29 January 2020
Evaluation process	February - May 2020
CEF Coordination Committee	End June 2020
Time To Grant	31 October 2020

CEF-T reflow call

Objectives	Priority	General envelope (in € million)	Cohesion envelope (in € million)
Bridging missing links, removing bottlenecks, enhancing rail interoperability, and, in particular, improving cross-border sections	Projects on the Corridors of the Core Network	500	360 610
	ERTMS on-board prototypes	50	0
Ensuring sustainable and efficient transport systems in the long run, as well as enabling all modes of transport to be decarbonised	Safe and Secure infrastructure	20	40
Optimising the integration and interconnection of transport modes and enhancing the interoperability of transport services, while ensuring the accessibility of transport infrastructures	Intelligent Transport Services for road (ITS)	20	0
	SESAR	20	0
	Actions implementing transport infrastructure in nodes of the Core Network, including urban nodes	90 140	0
TOTAL		700 750	400 650

RIPARTIZIONE DEI FONDI PER PRIORITÀ

Si riporta di seguito la ripartizione dei fondi disponibili suddivisa per priorità:

Obiettivi	Priorità	Budget previsto (mln€)
Bridging missing links, removing bottlenecks, enhancing rail interoperability, and, in particular, improving cross-border sections.	Projects on the Core Networks	500
	ERTMS on-board prototypes	50
Sub Totale		550
Ensuring sustainable and efficient transport systems in the long run, as well as enabling all modes of transport to be decarbonised	Safe and secure infrastructure	20
Sub Totale		20
Optimising the integration and interconnection of transport modes and enhancing the interoperability of transport services, while ensuring the accessibility of transport infrastructures.	Intelligent Transport Services for Roads (ITS)	20
	SESAR	20
	Actions implementing transport infrastructure in nodes of the Core Network, including urban nodes	110
	Motorways of the Sea	30
Sub Totale		180
TOTALE		750

CEF-T reflow call

PERCENTUALI MASSIME DI CO-FINANZIAMENTO

Il contributo finanziario dell'Unione europea non potrà superare le seguenti quote dei costi eleggibili:

- per le azioni relative a studi: 50%;
- per le azioni relative a lavori:
 1. reti ferroviarie, reti stradali in Stati membri sprovvisti di rete ferroviaria o con reti isolate senza trasporto ferroviario merci su lunga distanza: 20%; il tasso di cofinanziamento può essere incrementato fino ad un massimo del 30% in caso di rimozione dei colli di bottiglia e fino ad un massimo del 40% in caso di azioni interessanti sezioni transfrontaliere o volte ad incrementare l'interoperabilità ferroviaria;
 2. vie di navigazione interna: 20%; in caso di rimozione dei colli di bottiglia e sezioni transfrontaliere il tasso di cofinanziamento può essere incrementato fino ad un massimo del 40%;
 3. trasporto terrestre inclusi i collegamenti tra l'hinterland e i porti marittimi, gli aeroporti, i parcheggi sicuri e protetti, lo sviluppo dei porti e dei nodi urbani: 20%;
 4. miglioramento dell'accessibilità delle infrastrutture per persone con mobilità ridotta: 30% (non oltre il 10% del costo totale dell'azione);
 5. per il trasporto intelligente su strada (ITS): 20%;
 6. per il SESAR: 50% per i componenti terrestri e 20% per quelli di bordo;
 7. Autostrade del mare: 30%.

CEF-T reflow call

PRINCIPALI CONDIZIONI DI ELEGGIBILITÀ E DI AMMISSIBILITÀ

- Proponenti e/o partenariati composti da uno o più Stati Membri e/o organizzazioni internazionali, joint undertaking e/o enti pubblici o privati con sede nell'Unione europea previa validazione dello Stato Membro di pertinenza;
- proponenti senza personalità giuridica nell'ambito della legislazione nazionale con il consenso dello Stato Membro di pertinenza, fintanto che siano in grado di fornire le stesse garanzie legali per la protezione degli interessi dell'UE fornite dai soggetti con personalità giuridica;
- progetti identificati come progetti di interesse comune ai sensi e per gli effetti dell'art.7 del Regolamento 1315/2013;
- progetti che interessano sezioni transfrontaliere o parti di tali sezioni solo in presenza di accordo sottoscritto dagli Stati Membri e/o confinanti interessati dall'azione;
- proposte di lavori accompagnate dall'Analisi Costi Benefici (CBA) ad eccezione delle azioni che riguardano la priorità "*ERTMS on-Board Prototypes*";
- le proposte che interessano la priorità "*Intelligent Transport Services for Roads (ITS)*" e "*Safe and secure infrastructure*" possono sostituire l'Analisi Costi Benefici con un'Analisi Costi Efficacia (CEA);
- azioni che non abbiano ricevuto finanziamenti da altre fonti comunitarie;
- azioni relative a studi o lavori;
- non sono ammesse al finanziamento azioni miste (studi e lavori).

PRINCIPALI CONDIZIONI DI ELEGGIBILITÀ E DI AMMISSIBILITÀ

- Proponenti e/o partenariati composti da uno o più Stati Membri e/o organizzazioni internazionali, joint undertaking e/o enti pubblici o privati con sede nell'Unione europea previa validazione dello Stato Membro di pertinenza;
- proponenti senza personalità giuridica nell'ambito della legislazione nazionale con il consenso dello Stato Membro di pertinenza, fintanto che siano in grado di fornire le stesse garanzie legali per la protezione degli interessi dell'UE fornite dai soggetti con personalità giuridica;
- progetti identificati come progetti di interesse comune ai sensi e per gli effetti dell'art.7 del Regolamento 1315/2013;
- progetti che interessano sezioni transfrontaliere o parti di tali sezioni solo in presenza di accordo sottoscritto dagli Stati Membri e/o confinanti interessati dall'azione;
- proposte di lavori accompagnate dall'Analisi Costi Benefici (CBA) ad eccezione delle azioni che riguardano la priorità "*ERTMS on-Board Prototypes*";
- le proposte che interessano la priorità "*Intelligent Transport Services for Roads (ITS)*" e "*Safe and secure infrastructure*" possono sostituire l'Analisi Costi Benefici con un'Analisi Costi Efficacia (CEA);
- azioni che non abbiano ricevuto finanziamenti da altre fonti comunitarie;
- azioni relative a studi o lavori;
- non sono ammesse al finanziamento azioni miste (studi e lavori).

Online presence



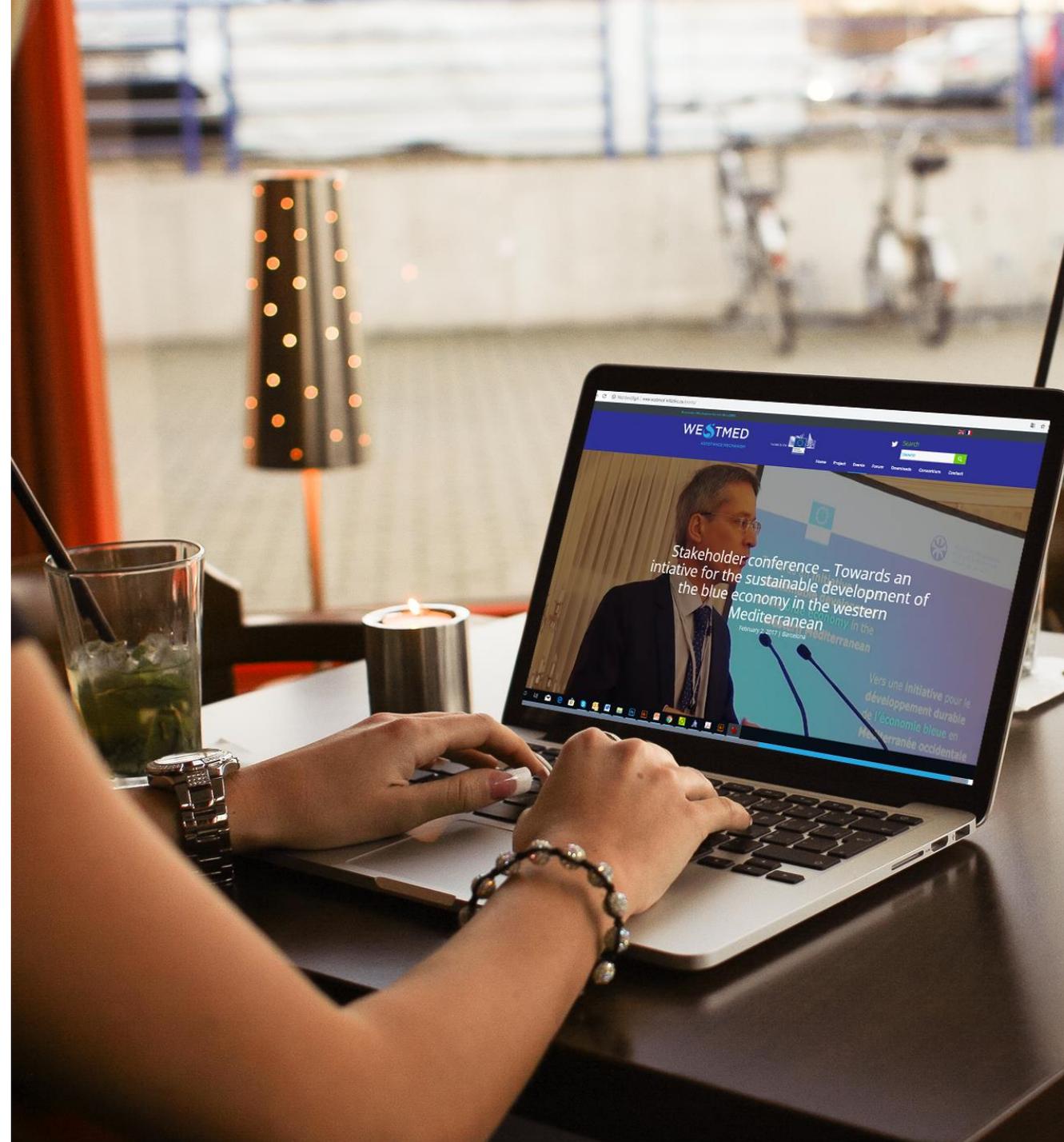
www.westmed-initiative.eu



@WestMedStrat



To be developed





WestMed France: online presence

@ france@westmed-initiative.eu

WestMed Italy: online presence

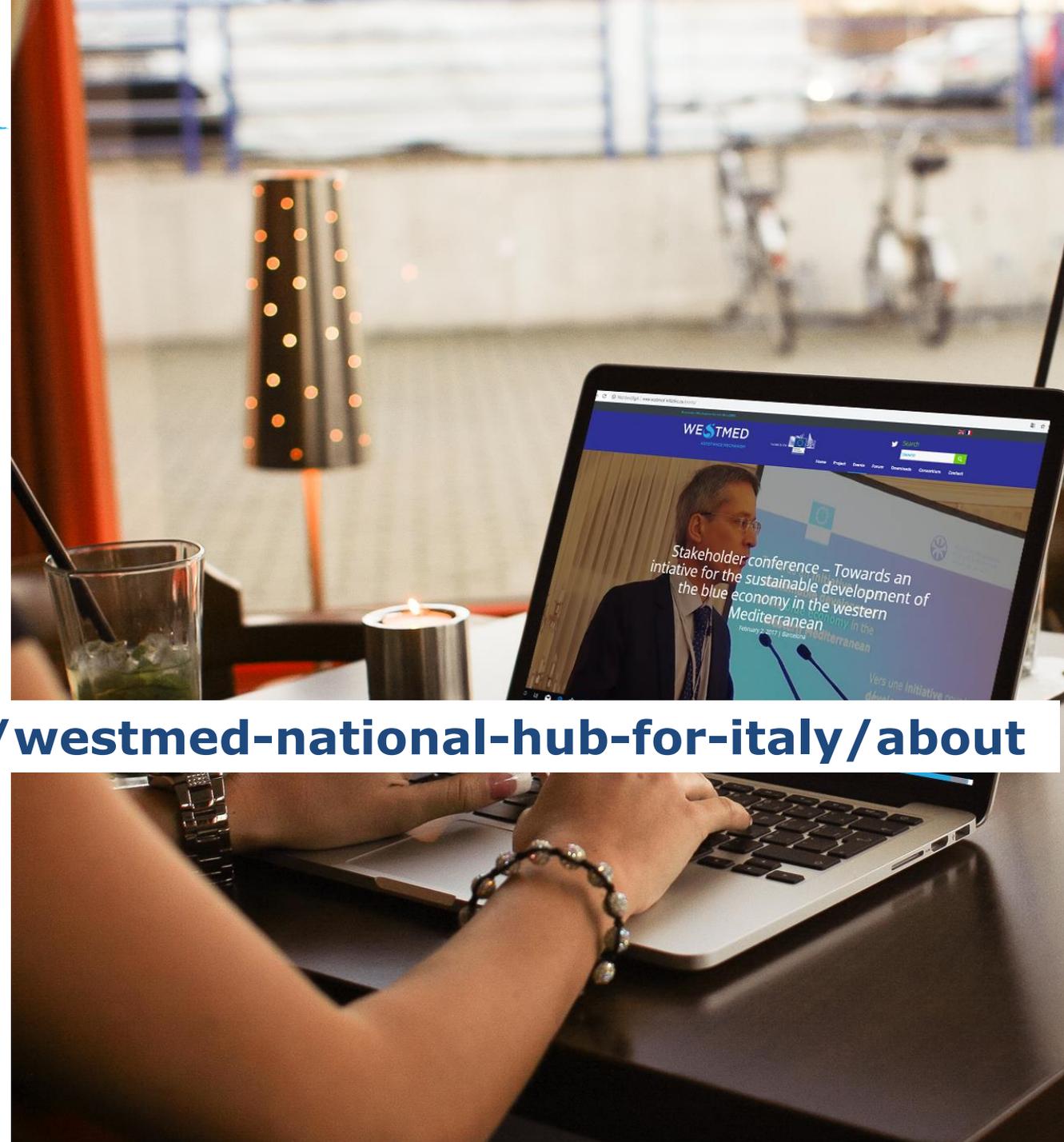
@ italy@westmed-initiative.eu

 @WestMed_Italy

 www.linkedin.com/company/westmed-national-hub-for-italy/about

Leonardo: +39 346 7279906

Laura: +39 335 8457015



WESTMED

Your Portal to Blue Growth opportunities
in the western Mediterranean



Funded by the



ECORYS

Pesceres
Italia

STRATÉGIES
MER ET LITTORAL