

Euromaritime

Marseille, France, 5 Février 2020

Christian AVEROUS, Vice-Président du Plan Bleu

Elen LEMAITRE-CURRI

Directrice du Plan Bleu, Centre d'activités régionales du Plan d'action pour la Méditerranée







Convention de Barcelone, Plan d'action pour la Méditerranée







- Monaco
- Montenegro
- Syria

Malta

(3) Tunisia







- Croatia
- Cyprus
- Egypt





Libya

Spain

- Italy
- Lebanon

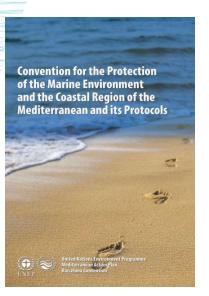
Slovenia

- Morocco
- Turkey
- The European Union

- 40 ans de collaboration
- 7 protocoles contraignants
- ~ 20 plans d'action / cadres stratégiques
- Stratégie commune pour le développement durable
- 6 centres d'activités régionales

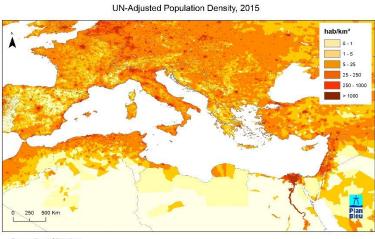


Protéger ensemble la Méditerranée



- 1 plan d'action pour la Méditerranée (1975) sous l'égide du Programme des mers régionales du PNUE
- 1 Convention (1976): Convention de Barcelone pour la protection de la mer Méditerranée contre la pollution
- 1 amendement à la Convention (1995): pour la protection du milieu marin et le développement durable des zones côtières de la Méditerranée
- 7 protocoles
- Coopération en matière de lutte contre la pollution en cas de **situation critique** (1976, 2002)
- Prévention de la pollution par les opérations d'immersion des navires & aéronefs (1976, 1995)
- Protection contre la pollution d'origine tellurique (1980, 1996)
- Aires spécialement protégées et diversité biologique en Méditerranée (1982, 1995)
- Protection contre la pollution résultant de l'exploration et de l'exploitation du plateau continental, du fond de la mer et de son sous-sol (dit « offshore ») (1994)
- Gestion intégrée des zones côtières (2008)

Les missions du Plan Bleu

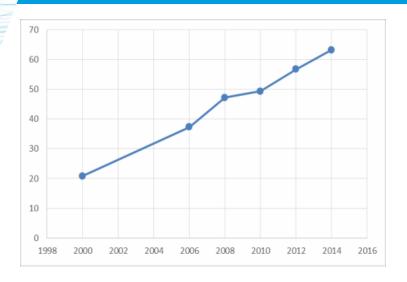


Source : Projet GRUMP V4

- Observer l'environnement et le développement pour éclairer les décideurs
- Dessiner des futurs possibles pour le développement durable
- Suivre la mise en oeuvre de la Stratégie Méditerranéenne pour le Développement Durable
- Intégrer le changement climatique comme une priorité
- Accompagner la transition vers une économie verte et bleue
- Apporter un éclairage socio-économique pour une gestion appropriée des ressources méditerranéennes



Défi du trafic maritime durable



Trafic de containers dans les ports méditerranéens (million tonnes)

E 10000 2000 1000 200 1000

Densité de vaisseaux de 1992 à 2012 (Tournadre, 2014)

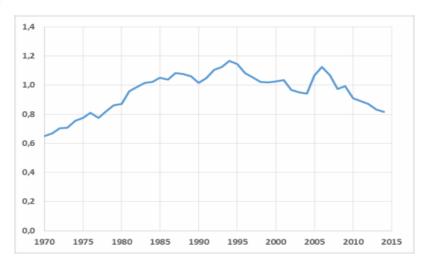
En 20 ans: Trafic maritime x 3,5



- Prévention des accidents
- Coopération judiciaire réseau Ménélas
- Bénéfices liés à une zone basse émission

Défi de la pêche et aquaculture durables

Débarquements de poisson (million tonnes), source : CGPM

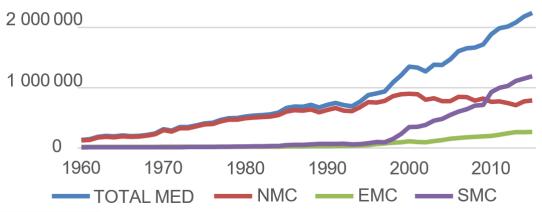


Plus de 80% des stocks de pêche sont surexploités En 20 ans: aquaculture x 2,5

- Protection
- Gestion concertée
- Innovation

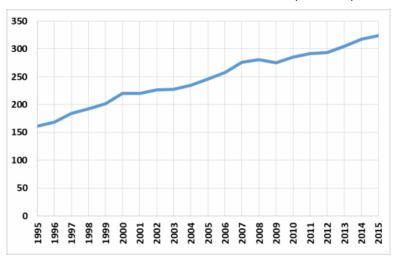


Production aquacole (tonnes)



Défi du tourisme durable

Arrivées de touristes internationaux (millions), source : ON





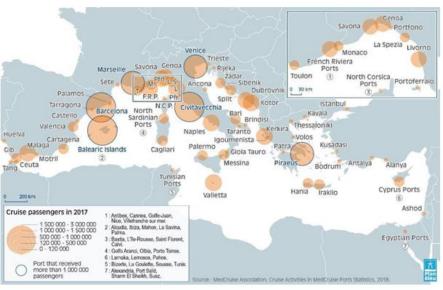


Figure 97 Cruise passengers per cruise call in the Mediterranean, 2017 (Source: MedCruise, 2018)

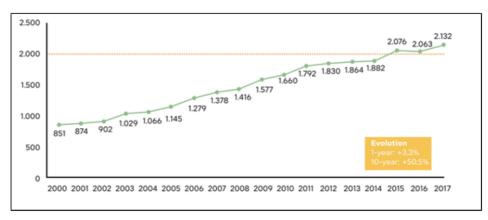
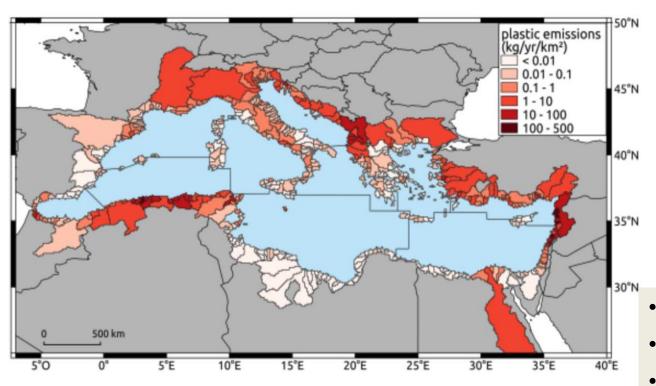


Figure 98 Average number of cruise passengers per cruise call in the Mediterranean, 2000-2017 (Source: MedCruise Association, 2018)

Défi de la pollution plastique

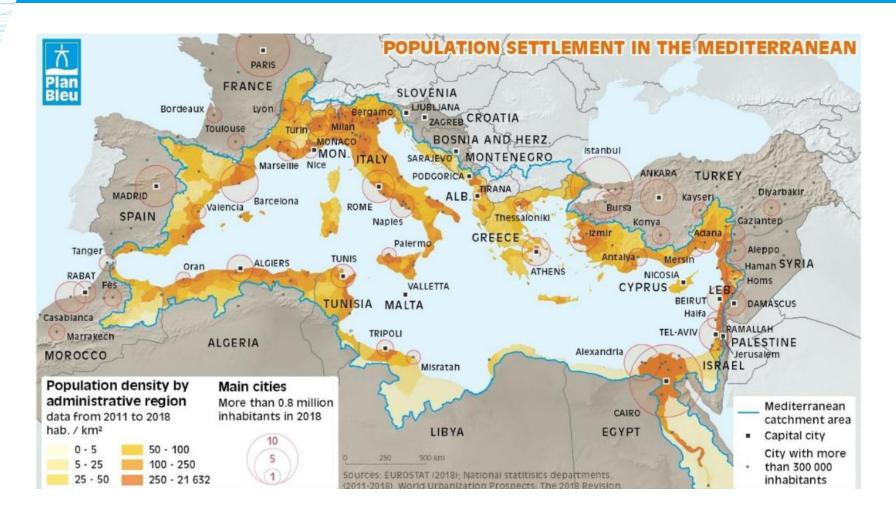




- Plan d'action
- Mesures nationales
- Concertation régionale

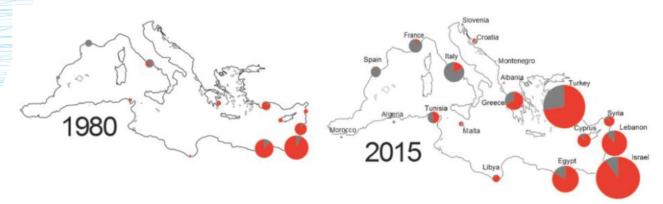
Estimation des flux annuels de plastiques rejetés dans la Méditerranée par basin versant en kg/m3 (Weiss et al. 2019)

Défi de l'occupation du littoral



En 40 ans, dans 2/3 des pays l'artificialisation du 1er km a plus que doublé

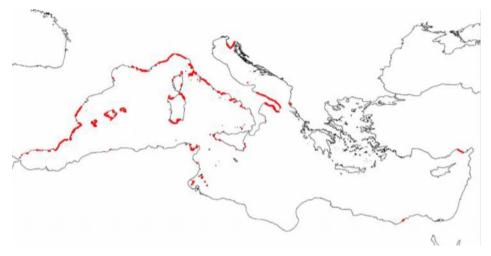
Défi de la gestion durable de la biodiversité



Espèces non-indigènes en mer Méditerranée

(Source: Galil et al. 2018)





Régression de la posidonie en zone côtière

- 30% en 50 ans (Telesca et al. 2015)

Défi du changement climatique

1960

1980

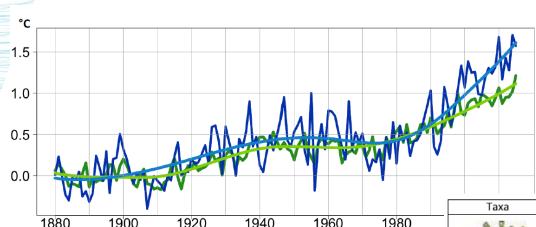


chaleur

de moules mortes » à cause de la

La malaïgue, absence d'oxygène dans le milieu marin favorisée par les fortes chaleurs, a fait perdre aux conchvliculteurs de l'étang « 100 % de leur

LE MONDE I 30.08.2018 à 19h02 • Mis à jour le 31.08.2018 à 09h49



1940

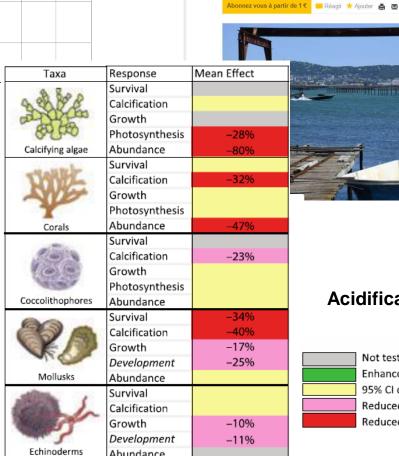
Tendance au réchauffement en Méditerranéen (Cramer et al. 2018)

global mean temperature

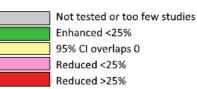
1880

regional mean temperature (Mediterranean)





Acidification



CC : Impact sur les infrastructures côtières dont les ports

- montée du niveau de la mer
- augmentation des aléas
- changement du régime des vents



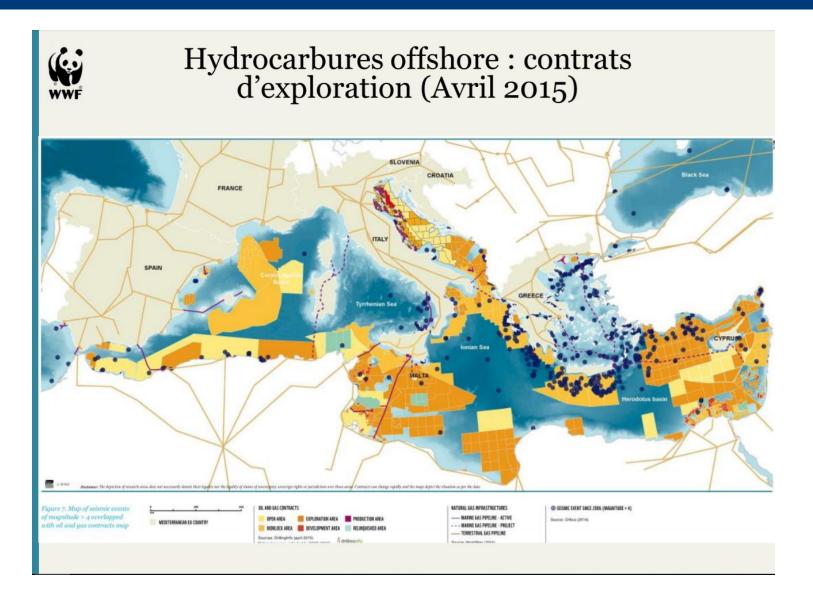




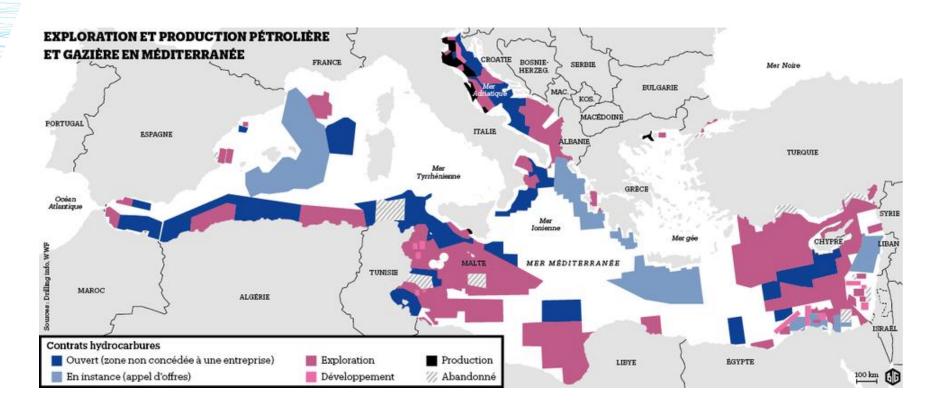




Défis du développement des aménagements en mer



Exploration et production pétrolière et gazière



Actualisation prévue...

PLAN BLEU: Observation et prospective De nouvelles références communes

Rapport sur l'état de l'environnement et du développement 2019

- > Elaboration partenariale
- > Base scientifique
- Rétrospective sur 30 50 ans
- Cartes, graphiques, études de cas
- > Accent sur les réponses



MED 2050

Accompagner une nouvelle réflexion commune sur le futur

Axée sur les conditions de la transition

Horizons 2030 et 2050

- > Démarche participative
- Changement climatique & risques
- > Economie bleue et verte
- Focus mer (entre autres)



Avec la participation des territoires & réseaux d'acteurs

MED 2050: Anticiper ensemble les transitions

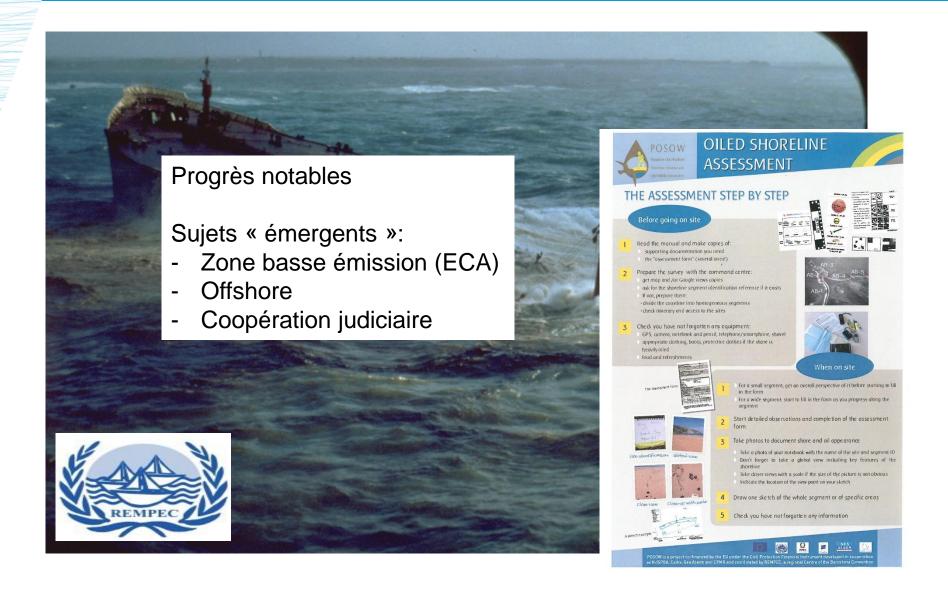


MED 2050

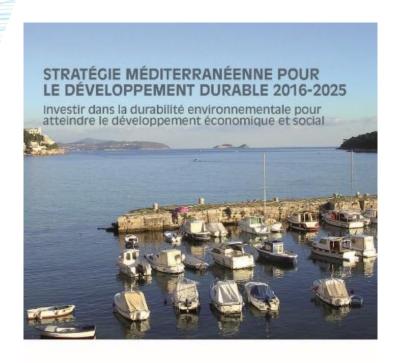
planbleu@planbleu.org

- Faire l'état des tendances et scenarios de rupture
- Reconnaître les différentes aspirations et visions d'avenir
- Identifier les investisssements de transition

Réponses aux pollutions marines & prévention



Documents stratégiques et réglementaires



Objectif 5: Vers une économie verte et bleue

Mai 2016



Protocole sur la gestion intégrée des zones côtières ... et son articulation avec la Planification spatiale maritime

Thème de la dernière Conférence des parties (Naples, Italie, 2-5 décembre 2019)

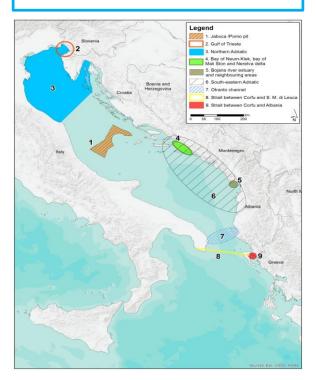
Le Protocole sur la gestion intégrée des zones côtières – lien avec la Planification spatiale maritime

Renforcer le cadre politique / stratégique :

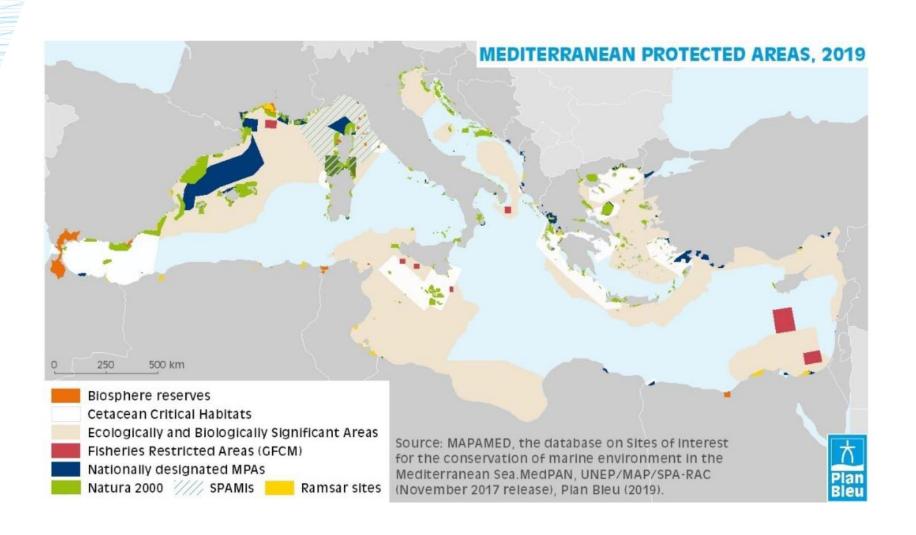
- Preparation of the Common Regional Framework (CRF) for ICZM as a
 - process leading to stainability and GES
- Definition of a common approach to MSP in the Adriatic-Ionian sub-region

Recognition of the ICZM – MSP continuum

 Analysis of the coherence between SAP BIO and ICZM Protocol within the SAP BIO revision Draft Decision IG.24/5



Aires marines protégées en Méditerranée



Réseaux d'acteurs



Plateforme régionale déchets marins



www.medecc.org

Réseau d'experts méditerranéens sur les changements climatiques et environnementaux

- Secrétariat au Plan Bleu (mai 2018).
 Partenariat Union pour la Méditerranée
- 600 experts scientifiques de 35 pays
- 1^{er} Rapport d'évaluation scientifique en 2020 & résumé pour les décideurs politiques

Déclaration ministérielle de Naples 5 Décembre 2019

3. We are determined to further address our efforts in particular on four priority areas for action and commitments – by effectively tackling marine litter, strengthening and expanding the Marine Protected Areas (MPAs) network, responding to the challenges arising from climate change, and supporting sustainable blue economy and an ecological transition for our region – and to identify the strategic directions to embrace together for the years ahead;







POUR EN SAVOIR PLUS



www.planbleu.org